

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

ZADANIE	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA-ZWIERZYNIĘC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
INWESTOR	ZARZĄD POWIATU ZAMOJSKIEGO UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69, 22-400 ZAMOŚĆ
NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, OBRĘB	OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki: 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5 OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki: 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638 OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki: 827, 1741, 2663, 190/1, OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki: 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236, 2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, Ark. 2. Działki: 1768/3, Ark. 1. Działki: 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6, OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki: 2500, 2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/4, 160, 2436/2, 2503, 2504, 1909, OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki: 1003, 768, 916, 939, OBRĘB 0001_ZWIERZYNIĘC: Ark. 1 Działki: 3, 27, Ark. 25 Działki: 1470/23, Ark. 2 Działki: 114, 53, 65, 72 Ark. 3 Działki: 145, 201,

JEDNOSTKA EWID.	062013_4_SZCZEBRZESZYN -MIASTO, 062013_5_SZCZEBRZESZYN-OBSZAR WIEJSKI, 062015_5_ZWIERZYNIEC -OBSZAR WIEJSKI, 062015_4_ZWIERZYNIEC-MIASTO
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1 W 2,0
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	IA

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
ASYSTENT	DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	DROGOWA	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18	

30 CZERWIEC 2022 r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY

TOM IA BRANŻA DROGOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Oświadczenie	3
2. Informacja o Obszarze Oddziaływania Obiektu	4
3. Projekt architektoniczno-budowlany.....	5
I. Część opisowa.....	6
II. Część rysunkowa	116

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2021 poz. 2351z póź. zmianami), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji: **„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA- ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2021 poz. 2280 z póź. zmianami), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj

**PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Konrad Rembisz

30 CZERWIEC 2022 r

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Informuje się, że Obszar Oddziaływania Obiektu „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA- ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.” mieści się na poniższych działkach:

OBRĘB 0012_ RPN ZWIERZYNIEC

Ark. 1 działki: 54, 2,

OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC

Ark. 3 działki: 203/2, 203/1, 200/4, 200/3, 202, 175, 173, 174, 172, 171, 201, 145, 130, 129, 128, 139, 140, 141, 144, 142, 143, 134, 138/2, 138/1, 133, 132, 131, 135, 137, 136, 115, 168/2, 168/18, 168/19, 168/20, 168/21, 170/1, 170/2, 169/3, 169/4, 168/22, 169/1, 168/26, 168/25, 168/28, 168/10, 168/27, 168/23, 168/4, 168/6, 168/5, 167, 166, 165/1, 163, 161/2, 161/1, 160/2, 157, 158, 159, 156/4, 156/3, 154, 153, 150, 151, 152, 148, 149, 146,

Ark. 2 działki: 112/19, 113, 112/18, 110/5, 112/17, 114, 112/16, 112/24, 112/11, 110/4, 112/22, 112/20, 112/9, 112/21, 112/23, 112/13, 1493/2, 112/5, 112/6, 111, 112/14, 112/15, 112/7, 112/8, 66, 67, 68, 69, 65, 60, 57/2, 63, 59, 61, 62, 64, 58, 53,

Ark. 1 działki: 12, 16, 24, 8, 10, 11, 9, 15/1, 15/2, 21, 18, 17, 6, 13, 14, 7, 5, 2/14, 2/13, 2/15, 3, 2/4, 2/8, 2/25, 2/3, 2/2, 2/1, 1, 2/19, 146, 136/5,

Ark. 5 działki: 222,

Ark. 25 działki: 1474/1, 1474/2, 1473, 1472/2, 1472/1, 1470/6, 1470/5, 1471/4, 1470/4, 1470/3, 1470/23, 1470/22, 1471/2, 1471/3, 1471/1, 1470/16, 1470/24,

OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA

Ark. 2 działki: 1126, 1125, 1123, 1124/1, 1124/2, 1122, 1121/1, 1121/2, 1119/2, 1119/3, 1118/1, 1118/2, 1117/2, 1116/2, 1116/3, 1113, 11109/2, 1108, 1110, 1107, 1105, 1104, 1100, 1101, 1099, 1098, 1097, 1096, 939, 973/3, 973/4, 973/5, 973/1, 974, 975, 976/1, 976/2, 977, 1094, 1095, 978, 1093, 982, 1092, 1086, 1091, 1087, 1090, 1088, 1089, 983, 984, 985, 991/2, 991/1, 1149, 1148, 1147, 1146, 1145, 1144, 1143, 1142, 1141, 1140, 1139, 1138, 1137, 1136, 1135, 1134, 1133, 1132, 1131, 1130, 1129, 1128, 1127, 992/2, 993, 994/3, 994/4, 994/5, 995, 996, 997, 998, 1002/2, 1002/1, 1000, 1001, 916, 795/1, 795/2, 794, 793/2, 792, 791/6, 791/1, 197/5, 789, 788, 787, 786, 782, 783, 781, 780, 779, 778/2, 778/1, 777, 774, 776, 775, 770/2, 769, 767, 768, 766/3, 764/4, 764/1, 763, 1448, 761, 760, 759, 758, 756, 755, 754, 751, 750/2, 749, 1083, 1081, 1082, 1084/1, 1084/2, 1080, 1079/2, 1079/1, 1078, 1077, 1076, 1075, 1074, 1073, 1075, 1065, 1067, 1059, 1072, 1071, 1061, 1070, 1066, 1062, 1063, 1060, 1064, 1069, 1068, 1057, 1056, 1055, 1054, 1053, 1050, 1052, 1049, 1048/2, 1048/1, 1047, 1046, 1045/1, 1044, 1043, 1041, 1042, 1040, 1039, 1035, 1034, 1036, 1033/1, 1033/2, 1032, 1031, 1030, 1028, 1029, 1026, 1027/3, 1027/4, 1085, 1025,

1024/1, 1024/2, 1023, 1022/1, 1003, 1021, 1020/1, 1020/2, 1018, 1019, 1017/1, 1017/2, 1016, 1015/1, 1015/2, 1014, 1013, 1012/1, 1010, 1012/2, 1011, 1009, 1008, 1007, 1006, 1005, 1004,

OBRĘB 0008_TURZYNEC:

Ark. 1 działki: 160,

Ark. 2 działki: 2498, 1909, 2497, 2496, 2495, 2493/2, 2493/1, 2494, 2473/1, 2470, 2468, 3288, 2467/2, 3307, 2462, 2460, 2459, 2458, 2457, 2456, 2455, 2454/2, 2454/3, 2436/2, 2436/4, 2436/5, 2436/1, 2435, 2434, 3303, 3276, 2432, 2431, 2430, 2429, 2428, 3275, 2427, 2426, 3312, 2425, 2424, 2423, 2422, 2420, 2419, 2418, 2417, 2416, 3299, 2415, 2413, 2412, 2411, 2409, 3273, 2407, 2408, 2405, 2404, 3298, 2402, 2401, 2400, 3271, 2399, 2397, 2396, 3270, 2395, 2394, 2393, 2391, 2390, 2389, 2388, 2387, 2386, 2385, 2384, 2383, 3282, 2381/1, 2381/2, 2380/2, 2380/1, 3324, 2379, 3313, 2377, 2375, 2376, 2374, 2373, 2372, 2371, 2370, 2369, 2368, 2367, 2366, 2365, 2364, 2108, 2363, 2362, 2212, 2210, 2209, 2361, 2360, 2356, 2357, 3325, 2358, 2355, 2354, 2351, 2350/1, 2350/2, 2349/2, 2349/1, 2347, 2345, 2346, 2343, 2342, 2341, 2344, 2281, 2282, 2285, 2284, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2294, 2293, 2292, 2295, 2297, 2298, 2301/2, 2301/1, 2300, 2302, 2303, 2304/1, 2304/2, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2312, 2313/3, 2313/2, 2315, 2316, 2317, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323/2, 2323/1, 2324/2, 2325, 2326, 2333, 2332, 2331, 3256, 2330, 2334/1, 3252, 2338, 2339, 2340, 2499, 2504, 2503, 3285, 2506, 2505, 2502, 2501, 2507, 2508/1, 2508/2, 2509, 2510, 3287, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522/3, 2522/2, 2523, 2524, 2525, 2527/1, 2527/2, 2528, 2529, 2553, 2530, 2531, 2532, 2533, 3269, 2534, 2535, 2536, 3193, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 3191, 3189/3, 3189/2, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566/2, 3133, 3135, 2566/1, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 3108, 3106, 3102, 3101, 3099, 3097, 3095, 2573, 2574, 2575, 2577, 2500, 2576, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 3317, 2590, 2591, 2592, 2594, 2596, 3328, 2598, 2607, 2606, 2605, 2608, 2680, 2741, 2740, 2609, 2610, 2611, 2613, 2612, 2614/1, 2614/2, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622/1, 2623, 2624, 2625/1, 2625/2, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2635, 2636, 2638, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654/4, 2654/3, 3262, 2657, 2658, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667/1, 2668, 2671, 2672, 2673, 2674, 2677, 2678/1, 2678/2,

OBRĘB 0007_TOPÓLCZA:

Ark. 1 działki: 153/3, 153/7, 153/1, 153/6, 218, 217, 214/2, 207, 208, 203, 202, 201, 200, 195/2, 194, 193, 191, 190, 192, 187, 184, 176, 175, 648, 645, 647, 646, 643, 642, 641, 640/2, 638, 637, 636, 639, 3206, 633, 3222, 627, 631, 632, 630, 628, 3149, 609, 602, 603, 604, 605, 606, 599, 598, 597, 601, 595/2, 595/1, 593, 592, 591, 3134, 589, 588, 586, 585, 587, 584, 583, 582, 581, 578, 576, 575, 574, 570, 569, 568, 567, 566, 565, 564, 563, 562, 559, 480, 479, 478, 477, 470, 471, 464, 463, 459/1, 456, 451, 453, 455, 454, 452, 437, 442, 441, 436, 431, 432, 430, 427, 428, 426, 3173, 424, 423, 422, 419, 415, 413, 408, 407, 406, 405, 404, 403, 3180, 401, 400, 399/1, 398, 396, 395, 397, 394, 393, 391, 392, 390, 388, 387, 389, 386, 382, 385, 384, 383, 381, 380, 379, 378, 376, 377, 371/1, 375, 367, 369/1, 368/1, 370/1, 366, 365, 362, 361, 356/1, 352/1, 351, 355/1, 353, 354, 347, 346, 342, 345, 343, 344, 341, 340,

Ark. 2 działki: 1768/2, 1766/3, 1768/3, 1767, 1766/1,

Ark. 3 działki: 2009, 2008, 2006, 3126, 2001, 2000, 1997, 1995, 1994/2, 1994/1, 1992, 1991, 1989, 1988, 1987, 1986, 3211, 1982, 1981, 1978, 1977, 1976, 1975, 1974, 1973, 1972, 3205, 1947, 1946, 1944, 1945, 1943, 1942, 1941, 1940, 1939, 1938, 1937, 1936, 1934, 1932, 1931/1, 1930, 1929, 1928, 1927, 1926, 1925,

1924, 1923, 1922/1, 1921, 1919, 1918, 1917, 1916, 1915, 1914, 1913, 1912, 1911, 1910, 1909, 1908, 1907, 1906, 1902, 1901, 1900, 1899, 1898, 1897, 1896, 1895, 1984, 3183, 1893, 1892, 1889, 1888, 1887, 1886/1, 1886/2, 1885/1, 1885/2, 1884/1, 1884/2, 1883, 1881, 1880/2, 1879, 1878, 1877, 3220, 1876/2, 1876/1, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157/1, 2160, 2163, 2164, 2165, 2166, 2168, 2169, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2180, 2181, 2183, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2247, 2250, 2251, 2252, 2253/1, 2254, 2255, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 3177, 2264, 2263, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2273, 2274, 2275, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2232, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2316, 2318, 2319, 1321, 2323, 2324, 2325, 2327, 2330, 2331/1, 2332, 2335, 2337, 2338, 2341, 2533, 2535, 2534, 2536, 2537, 2541, 2545, 2546, 2549, 2538, 2539, 2540, 2542, 2543, 2544, 2548, 2547, 2550, 2551, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2561, 2563, 2564, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2562, 2565, 2566, 2567, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 3147, 2705, 2706, 2707, 2708, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2829/1, 2827, 2829/2, 2828, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 3135, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 3146, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2873, 2874, 2875, 2871, 2872, 2150/1, 2876, 3225, 2878, 2879, 2883, 2882, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 3236, 2892, 3121, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, 3056,

OBRĘB 0004_KAWĘCZYN:

Działki: 2820, 3992, 2819, 2817, 2818, 2816, 2815, 2814, 2813, 2812, 2811, 2810, 2809, 2808, 2807, 2806, 2805, 2822, 2804, 2803, 2802, 2801, 2800, 2799, 2798, 2797, 2796, 2795, 2794, 2793, 2791, 2790, 2792, 2788, 2787, 2789, 2785, 2784, 2786, 2781, 2782, 2780, 2714, 2710, 2707, 2706/4, 2706/3, 2713, 3989, 3988, 2703, 2702, 2701, 3985, 2699, 2698, 2697, 2696/1, 2694, 2695, 2690, 2688, 2687, 2686/1, 2685, 2684, 3981, 2682, 4009, 2681, 2680, 2679, 2678, 2671, 2670, 2666, 2663, 2280, 2661/4, 2661/5, 1741, 2279, 2276, 2278, 2277, 3948, 2274, 2273, 2269/1, 2268, 2267/2, 2266/2, 2266/1, 2265/2, 2265/1, 2264, 2263, 2262, 2261, 2260, 2257/1, 2256, 2255, 827, 2251, 2250, 2247, 2246, 2243, 2242, 2241, 2238, 3949, 2236, 2235, 2234, 2230, 2229/2, 2228, 2227, 2226, 2225, 2224, 2223, 2222/3, 2221, 2220, 2219, 2218, 2216, 2215, 2211, 2208, 2207, 2203, 2200, 4000, 2199, 2198, 2202, 2201, 1377, 2012, 2011, 2010, 2009/1, 2009/2, 2008, 2002, 2000, 2001/1, 1970, 1969, 1968, 1971, 1967/1, 1965, 1964, 3928, 1961, 1958, 1957, 1956, 1953, 1952, 1954, 1951, 1950, 1947, 1946, 1943/2, 1942, 1941, 1940, 1939, 1936, 3993, 1935, 1934, 1931/1, 1931/2, 1930, 1928, 1929, 1927, 1924, 1925, 1923, 1922, 1921, 1920, 1919, 1918, 3927, 1915, 1914, 1913, 1912, 1911, 1908, 1906, 1905, 1902, 1901, 1900, 1895, 1892, 1891, 1888, 1885, 1884, 1883, 1876, 1875, 1874, 1873, 2, 3, 4, 1, 7, 8, 9, 10, 3798, 12, 13, 14, 15, 17/1, 17/2, 18, 19, 23, 24, 22, 25, 26, 27, 29, 30, 3799, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42/1, 42/2, 44, 45/1, 46, 3825, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 62, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 147/2, 72, 73, 74, 75, 3800, 3801, 3802, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 85, 86, 88, 89, 3824, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98/1, 3823, 99/1, 101, 100, 102, 103/1, 103/2, 104, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120/1, 122, 123, 124/1, 125/1, 125/3, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133/2, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141/1, 142/3, 143, 144, 145, 146, 155, 156, 157, 3826, 160, 161, 4027, 163/1, 164, 165, 166, 167, 3809, 169, 3810, 171, 172/1, 173/1, 174/1, 175/1, 3827/1, 176, 178, 179, 180, 181, 182, 184, 189, 190, 185, 186, 187, 188, 191/1, 192/1, 193/3, 194/1, 195/1, 197/1, 198, 201/1, 201/2, 202, 203, 204, 205, 206, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 218, 219, 220, 221, 3813, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 243, 3814, 3815,

OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE:

działki: 1390/1, 2731, 1638, 3044, 2773, 1383/2, 2809, 3050, 1383/4, 1382/2, 1382/3, 1383/3, 1383/1, 1379/2, 1379/1, 1378/1, 1637, 2678, 1379/4, 1343/4, 1344/1, 1374, 1636, 2699, 1370/1, 2714, 1384, 1356/1, 1365, 2745, 2995, 1361/1, 1361/3, 1393, 1621/1, 1397/1, 1398/3, 1401/1, 1634, 1633, 1408, 2864/1, 1413/1, 1631, 1630, 1416/1, 1628, 1433, 1629, 1432/1, 1435/1, 1627, 1626, 1624, 1623/2, 1623/1, 1625, 1615, 1613/1, 1613/2, 1612, 1606, 1605/1, 1602/6, 1602/1, 2728, 2729, 1599, 1600, 1577/1, 1593, 1591, 1572, 1568/1, 1567, 1568/2, 1566, 1556/1, 1590, 1555, 1554, 1588, 1550, 1551, 1589, 1547/1, 1546, 2782, 1586, 1585, 2912, 1584, 1583, 1535/1, 1536, 1582, 1534/1, 1533/1, 1532/1, 1531/1, 1530/1, 1529, 2702, 1581, 2673, 1515/1, 2861, 1512/3, 1512/4, 1511/3, 1511/4, 1526, 1580, 2683, 1525, 3092, 1844/1, 1508/4, 1508/3, 1522, 1648/1, 1651, 2648/1, 1656/1, 1664, 1663, 1667, 1668/1, 1861/1, 1826, 1827, 1828, 1829, 3119, 1835, 1836, 1833, 1837, 1834, 1839, 1840, 1841, 1838, 2785, 1842, 1843, 1845, 3046, 1724/1, 1804, 1803, 1805, 1806, 1807, 2713, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822/1, 1822/2, 1823, 1824, 1825/1, 1825/2, 1844, 1847, 1846, 3112, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 2972, 1857, 1858, 1859, 2755/3, 2755/1, 2755/4, 2754, 2753/1, 2753/2, 2747, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870/5, 1861/2, 1870/1, 1870/2, 1870/6, 1870/7, 1870/4, 1872, 1871, 3104, 1880, 1881, 1882, 3069/2, 3069/1, 1887, 1888/1, 1888/2, 1889, 3080, 1890/2, 1891/2, 1892, 1893/1, 1894, 2662, 1895, 1896, 3082, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 2663, 1907, 1906, 1908, 2993, 2688, 1910, 2832, 1909, 1912, 1911, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 2896, 1920, 1921, 1919, 1922, 1923, 1924, 2994, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930/2, 1931/2, 1932/2, 1933/2, 1934/2, 1937/2, 1936/2, 1935/2, 1934/2, 3103, 1938, 2872, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 2976, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 3101, 1985, 1986, 1987, 1989, 1988, 1990, 1991, 3113, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 2000, 1999, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2840, 2010, 2011, 1861, 3120, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020/3, 2029/3, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2334, 3077, 2314/2, 2315, 2335, 2531/1, 2531/2, 2530, 2529/1, 2528, 2527, 2526, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 3121, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 3093, 3094, 3095, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 3100, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2667, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2314/4, 1794,

OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN:

działki: 345/3, 345/6, 345/7, 347/2, 345/4, 345/5, 340, 1088, 1776, 360/3, 361/5, 361/4, 346/2, 346/1, 349/1, 349/2, 350/2, 351/2, 352/2, 350/1, 351/1, 352/1, 353/1, 354/1, 353/2, 354/2, 355/1, 355/2, 356/1, 356/2, 357/1, 357/2, 358/1, 358/2, 359/1, 359/2, 362/1, 362/2, 363/2, 364, 1774, 363/1, 365/1, 366/1, 367/1, 368/1, 369/1, 365/2, 366/2, 367/2, 369/2, 368/2, 370, 371, 1083/2, 1083/1, 335, 372/1, 372/2, 373/2, 373/1, 374/3, 374/4, 374/5, 374/6, 375/1, 375/2, 376/2, 413, 379, 378, 376/1, 377/1, 377/2, 381, 1089, 382, 1081, 380, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 1082, 394, 395, 396, 1079, 397, 414/2, 415, 416/2, 414/3, 416/1, 427/4, 427/6, 427/17, 417, 424, 416/3, 426, 1765, 1078, 427/5, 427/16, 427/3, 427/14, 427/13, 427/7, 427/8, 427/12, 427/15, 427/10, 1077, 1762, 431, 1763, 427/2, 425, 1764, 1076, 432/1, 432/2, 1805, 1059/1, 430/11, 430/1, 430/13, 430/15, 1767, 430/12, 430/14, 1853, 430/21, 430/18, 1804/5, 430/19, 430/17, 430/23, 430/7, 430/8, 1799, 339, 338, 337/2, 337/4, 337/3, 1769, 1770, 1085, 1087, 344/1, 344/2, 2533, 343, 342, 2534, 2536, 2535, 341, 336, 1771, 1772, 1773, 1086/2, 3049, 2537, 2539, 2538, 2540, 334, 333, 332, 331/2, 2542, 2544, 2546, 2547, 2548, 2549, 331/1, 330, 329, 1084/1, 323/7, 1084/2, 322/3, 323/6, 323/1, 324, 325/2, 325/1, 1768, 315, 313/13, 1804/4, 1804/1, 316/28, 316/10, 316/30, 316/29, 316/12, 316/26, 1093, 316/13, 1806, 316/14, 313/12, 313/47, 313/65, 313/14, 313/55, 313/62, 313/63, 313/64, 313/53, 313/61, 313/51, 313/49, 313/17, 313/19, 313/18, 313/20, 313/48, 313/60, 313/59, 313/22, 313/23,

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z póź. zmianami)

PROJEKTANT

mgr inż. Damian Łokaj

**PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Konrad Rembisz

30 CZERWIEC 2022 r

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
6. Zestawienie powierzchni i elementów zagospodarowania terenu
7. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
9. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
11. Urządzenia obce
12. Uwagi dotyczące dokumentacji, zakresu przedmiotu umowy oraz odbioru robót budowlanych
13. Program zapewnienia jakości
14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
15. Uwzględnienie interesów osób trzecich
16. Program gospodarki odpadami
17. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń
18. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:1 000 |
| 3. Przekroje normalno-konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. Profil podłużny | skala 1:100/1000 |

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376 z póź. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 433 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U.2021.779 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest realizacja „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN – TOPÓLCZA- ZWIERZYNIĘC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM.”.

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ przedmiotowa droga wraz ze wszystkimi elementami ma charakter publiczny, więc jak określa to porządek prawny, może korzystać z niej każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiot inwestycji znajduje się na terenie Gminy Szczecbrzeszyn i Gminy Zwierzyniec. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki: 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1, 1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5

OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki: 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638

OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki: 827, 1741, 2663, 190/1,

OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki: 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236, 2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068,

Ark. 2. Działki: 1768/3,

Ark. 1. Działki: 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6,

OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki: 2500, 2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/4, 160, 2436/2, 2503, 2504, 1909,

OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki: 1003, 768, 916, 939,

OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki: 3, 27,

Ark. 25 Działki: 1470/23,

Ark. 2 Działki: 114, 53, 65, 72

Ark. 3 Działki: 145, 201,

4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe

Przedmiot opracowania stanowi droga powiatowa nr 3210L Szczecbrzeszyn- Topółcza- Zwierzyniec o długości ok 11,318 km. Przedmiotowa droga charakteryzuje się nawierzchnią asfaltową na której zaprojektowano wykonanie nakładki asfaltowej . Wzdłuż przedmiotowej drogi biegną istniejące chodniki oraz zainwentaryzowano zjazdy publiczne, indywidualne oraz perony

autobusowe. Ponadto w podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego które stanowi sieć: elektroenergetyczna, kanalizacyjna, wodociągowa, gazowa i telekomunikacyjna.

4.1 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowe

Na podstawie wykonanych badań terenowych, przeprowadzono ocenę warunków gruntowych. Podziału dokonano biorąc pod uwagę genezę, rodzaj i stan oraz opisano zgodnie z PN –EN- ISO- 14688-1-2006.

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu do głębokości 5 m p.p.t. biorą udział nasypy antropogeniczne oraz utwory czwartorzędowe.

Warstwa geotechniczna Ia

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków drobnych lokalnie przewarstwione gruntami spoistymi. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G1.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 16 - 24 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 1,75 - 1,90 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia	$I_D = 0,50$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 30^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 46000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 61000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna Ib

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków średnich lokalnie z rumoszem i torfem. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G1.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 14 - 22 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 1,85 - 2,00 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia	$I_D = 0,50$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 33,0^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 79000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 94000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIa

Do warstwy tej zaliczono twar doplastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci pyłów. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G4.**

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 22 \%$
------------------------	---------------

- gęstość objętościowa	$\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,15$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 15^\circ$
- spójność	$c_u = 19 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 23000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 32000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIb

Do warstwy tej zaliczono plastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci pyłów. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G4.**

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 24 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,00 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,30$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 13^\circ$
- spójność	$c_u = 13 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 17000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 23000 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna III

Do warstwy tej zaliczono półzwarne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci zwietrzelin gliniastych margla z wypełnieniem pylasto - gliniastym. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. **Grupa nośności podłoża – G2.**

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności, ustalony na podstawie badań terenowych. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna	$W_n = 22 \%$
- gęstość objętościowa	$\rho = 2,05 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności	$I_L = 0,00$
- kąt tarcia wewnętrznego	$\varphi_u = 18,0^\circ$
- spójność	$c_u = 30,00 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego	$E_o = 34000 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości	$M_o = 48000 \text{ kPa}$

Warunki hydrogeologiczne

W okresie prowadzonych badań tj. maj 2022 roku do głębokości wykonanych odwiertów wodę gruntową nawiercono w 7 otworach. Jest to woda pierwszego poziomu czwartorzędowego, występuje w piaszczystych osadach wodnolodowcowych i ma ona swobodne zwierciadło. Dodatkowo nawiercono sączenia śródglinowe.

Głębokości zwierciadła wód gruntowych oraz sączeń śródglinowych zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Nr otworu	Głębokość sączeń śródglinowych [m p.p.t]	Głębokość swobodnego zwierciadła wód gruntowych [m p.p.t]
OT.2	-	3,5
OT.3	2,0	-
OT.4	4,5	-
OT.6	3,0	-
OT.7	2,3	-
OT.8	-	3,5
OT.10	-	2,5

Zasilanie rozpoznanego poziomu wodonośnego odbywa się przez bezpośrednią infiltrację opadów atmosferycznych i wód roztopowych, w związku z czym po roztopach lub po długotrwałych opadach deszczu należy się liczyć z podwyższeniem ich stanu o ok. 0,5-1,0 m w stosunku do zaobserwowanego w trakcie badań.

Wnioski i zalecenia

1. Na badanym obszarze podłoże gruntowe jest niejednorodne i uwarstwione.
2. Ze względu na występowanie w podłożu gruntów słabo przepuszczalnych, po dłuższych opadach lub roztopach mogą pojawić się tymczasowe sączenia śródglinowe.
3. W wykonanych otworach geotechnicznych nie stwierdzono występowania gruntów nienośnych.
4. Na badanym obszarze pod projektowaną drogę występują grunty o grupach nośności G1, G2 oraz G4. W miejscach występowania gruntów o grupie nośności G2 oraz G4 należy przygotować podłoże gruntowe tak, aby bezpośrednio pod konstrukcją drogi występowały grunty nośności G1.
5. Maksymalna głębokość przemarzania podłoża dla terenu badań wynosi $h_z = 1,0$ m pod poziomem terenu.
6. Prace ziemne należy prowadzić w okresie suchym bezopadowym.
7. Podane wartości I_D oraz I_L są wartościami uśrednionymi dla danej warstwy geotechnicznej.
8. Rozpoznanie na badanym obszarze ma charakter punktowy i może nie obejmować gruntów nienośnych nieobjętych wierceniami.
9. Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81, poz.463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Ostatecznie kategorię geotechniczną obiektu ustala Projektant.



GEO-WIZJA Usługi Geologiczne Mariusz Zółędź										KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Otwór 4										Załącznik 2.4			
Miejscowość: Szczarzeszyn Gmina: Szczarzeszyn Powiat: zamojski Województwo: lubelskie										Obiekt: Droga Zamawiający: MAKO Consulting Dział geol.: mgr Mariusz Zółędź										System wierceń: Mechaniczny			
																				Prędkość: 217,10 m n.p.m.			
																				Skala 1 : 50			
Data wierceń: 2022-05-05										Stan gruntu										Współrzędna		Współrzędna	
																				8		9	
II										II+KR										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa		IIIb	
																				Głb		-	
II										II										IIIa			

[illegible]

[illegible]

Kartę opracował: mgr Mariusz Zolań

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Kartę opracował: mgr Mariusz Zolaż

Rysunek wykonano programem "GeoStar".
Karte opracował: mgr Mariusz Żoładz

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Zestawienie charakterystycznych parametrów wydzielonych warstw geotechnicznych

Numer warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntów	Stratygrafia	Gęstość objętościowa ρ [T/m ³]	Wilgotność naturalna W_n [%]	Symbol konsolidacji wg PN-81/B-03020	Charakterystyczny (średni) stopień zagęszczenia I_0	Charakterystyczny (średni) stopień plastyczności I_p	Spójność c_u [kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego ϕ_u [°]	Moduł pierwotnego odkształcenia E_u [kPa]	Edometryczny moduł ścisłości M_u [kPa]
Ia	P _z	Czwartorzęd	1,75 – 1,90	16 - 24	-	0,50	-	-	30	46000	61000
Ib	P _z		1,85 – 2,00	14 - 22	-	0,50	-	-	33	79000	94000
IIa	π		2,05	22	C	-	0,15	19	15	23000	32000
IIb	π		2,00	24	C	-	0,30	13	13	17000	23000
III	KWg		2,05	22	C	-	0,00	18	30	34000	48000

Przed zastosowaniem do obliczeń parametry charakterystyczne należy pomnożyć przez współczynnik materiałowy γ_m , który wynosi:

- dla gruntów rodzimych - 0,9 lub 1,1 w zależności od zastosowanych obliczeń.

opracował: mgr Mariusz Żołędź

Określenie kategorii gruntu

Określa się kategorie geotechniczną jako pierwszą.

Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Zaprojektowano wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej konstrukcji jezdni.

4.2 Zakres robót rozbiórkowych

Wszelkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu. Wykonawca każdorazowo jest zobligowany do uzgodnienia z inwestorem o miejscu w jakie należy przewieźć odzyskany materiał.

Wykonawca jest zobligowany do działania zgodnie z poniższą procedurą:

I. Materiał nadający się do ponownego użycia

1. Inspektor nadzoru wraz z Zarządem Dróg Powiatowych w Zamościu dokonają protokolarnej oceny czy materiał z rozbiórki jest możliwy do ponownego zastosowania
2. Wykonawca dokona obmiaru rozebranego materiału
3. Inspektor nadzoru zweryfikuje obmiar wykonawcy
4. Wykonawca w sposób ręczny dokona rozbiórki materiału zaklasyfikowanego do ponownego użycia, oczyści go, przesortuje, ułoży na paletach oraz zabezpieczy materiał ułożony na paletach folią

5. Wykonawca dostarczy materiały z rozbiórki na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu przy ul. Szczepieskiej 69, 22-400 Zamość
6. Wykonawca rozładuje materiał oraz uzyska pisemne potwierdzenie dostarczonego materiału przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu

II. Inne materiał nie nadający się do ponownego użycia

1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu Plan Gospodarki Odpadami, które w trakcie kontraktu Wykonawca będzie zobligowany do przestrzegania
2. Inspektor nadzoru wraz z Zarządem Dróg Powiatowych w Zamościu dokonają protokolarnej oceny, że materiał z rozbiórki nie jest możliwy do ponownego zastosowania
3. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zutylizuje materiał nie nadający się do ponownego użycia
4. Wykonawca przedstawi karty utylizacji materiałów zutylizowanych

Szczegółowe uwarunkowania robót rozbiórkowych

Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:

Wykonawca bezwzględnie dostosuje się do poniższych warunków:

1. Wszelkie roboty rozbiórkowe nawierzchni z kostki betonowej brukowej bezwzględnie należy wykonać metodą ręczną w celu odzyskania jak największej ilości materiału oraz dostarczyć na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieska 69, 22-400 Zamość
2. Wszelki materiał nadający się do ponownego użycia zostanie przez Wykonawcę oczyszczony, przesortowany, ułożony na paletach oraz zabezpieczy folią oraz dostarczy na bazę Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieska 69, 22-400 Zamość
3. Pozostałe warstwy konstrukcji należy rozebrać mechanicznie
4. Pozyskany humus Wykonawca zagospodaruje własnym staraniem i na własny koszt, chyba, że Zarząd Dróg Powiatowych zdecyduje inaczej
5. Wszystkie słupki oraz znaki pionowe należy dostarczyć i rozładować na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieska 69, 22-400 Zamość

6. Destrukt z frezowania nawierzchni asfaltowych należy bezwzględnie dostarczyć i rozładować na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość. Inspektor nadzoru potwierdzi zarządcy drogi ilość pozyskanego destruktu w formie pisemnej. Wykonawca każdorazowo uzyska pisemne potwierdzenie odbioru przez Zarząd Dróg Powiatowych dostarczonego materiału.
7. Wycięte drzewo (długość) należy dostarczyć i rozładować na bazie Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu, ul. Szczepieszka 69, 22-400 Zamość. Gałęzie i karpinę Wykonawca zagospodaruje swoim staraniem na własny koszt.

Powyższe warunki Wykonawca zrealizuje w cenie Kontraktu bez możliwości uzyskania dodatkowego wynagrodzenia.

Szacunkowe ilości nawierzchni do rozebrania

ROBOTY ROZBIÓRKOWE (ŁĄCZNIE):

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 9 315,00 m²
- Nawierzchnia betonowa – 1 316,00 m²
- Nawierzchnia z kostki kamiennej – 62,00 m²
- Korytka w m. Turzyniec – 620,00 m
- Ogrodzenia – 266,00 m
- Obrzeże – 6 996,00 m
- Krawężnik – 5 565,00 m

GMINA SZCZEPESZYN

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 4 149,00 m²
- Nawierzchnia betonowa – 386,00 m²
- Krawężnik – 3 091,00 m
- Obrzeże – 2 866,00 m

GMINA ZWIERZYNIEC

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 5 166,00 m²
- Nawierzchnia betonowa – 930,00 m²
- Nawierzchnia z kostki kamiennej – 62,00 m²
- Korytka w m. Turzyniec – 620,00 m
- Ogrodzenia – 266,00 m
- Obrzeże – 4130,00 m
- Krawężnik – 2474,00 m

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Układ komunikacyjny

Zakres robót zaprojektowano od km 0+009.3 do km 11+290.9. Całkowita długość drogi objęta opracowaniem wynosi 11 281.6 km. Przebudowywana droga charakteryzuje się szerokością zmienną 6,00 - 5,50 m oraz poszerzeniami na łukach odpowiednimi dla zastosowanych promieni łuków poziomych drogi. Projekt zakłada przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie wzmocnienia asfaltowego na istniejącą drogę, jednak z uwagi na różny stan techniczny istniejącej nawierzchni, warstwy konstrukcyjne wzmocnienia zostały zróżnicowane – wg pkt 5.9 „projektowane konstrukcje”. Ponadto zaplanowano przebudowę istniejących chodników, peronów autobusowych oraz zjazdów indywidualnych i publicznych. Dodatkowo projekt zakłada wykonanie poboczy wzdłuż drogi o szerokości 1,0 m, przebudowę przepustów pod drogą, a także regulację pionową oraz ukształtowanie i odmulenie rowów wzdłuż całej długości odcinka.

Projektowane skrzyżowania:

1. Skrzyżowanie z ul. Sądową w km 0+013.14

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

2. Skrzyżowanie z ul. Zamkową w km 0+113.16

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

3. Skrzyżowanie z ul. Wierzbową w km 0+442.23

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

4. Skrzyżowanie z ul. Boczną w km 0+788.07

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

5. Skrzyżowanie z ul. Sadową w km 1+325.32

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

6. Skrzyżowanie z ul. Boczną w km 1+526.97

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

7. Skrzyżowanie w km 3+538.31

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

8. Skrzyżowanie w km 3+728.49

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

9. Skrzyżowanie w km 5+296.12

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

10. Skrzyżowanie w km 5+303.65

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

11. Skrzyżowanie w km 7+078.46

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

12. Skrzyżowanie w km 8+315.04

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

13. Skrzyżowanie w km 8+847.41

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

14. Skrzyżowanie w km 9+065.44

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

15. Skrzyżowanie w km 9+065.49

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

16. Skrzyżowanie w km 9+136.14

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

17. Skrzyżowanie w km 10+181.55

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

18. Skrzyżowanie z ul. Źródlaną w km 10+790.53

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

19. Skrzyżowanie z ul. Folwarczną w km 10+802.48

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

20. Skrzyżowanie z ul. Jesionową w km 10+900.44

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

21. Skrzyżowanie z ul. Jesionową w km 10+918.81

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

22. Skrzyżowanie z ul. Jaworową w km 11+032.74

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

23. Skrzyżowanie z ul. Jodłową w km 11+190.44

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

24. Skrzyżowanie z ul. Jaśminową w km 11+223.13

Skrzyżowanie zwykłe trzywlotowe

R1=8,0 m, R2=8,0 m

Tyczenie osi

Pikieta punktu przecięcia stycznych	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Odległość	Kierunek
0+000.000	5,618,080.7780m	8,427,790.2473m		
			67.133m	S37° 52' 18.80"W
0+067.133	5,618,027.7838m	8,427,749.0342m		
			65.300m	S37° 41' 32.08"W
0+132.433	5,617,976.1115m	8,427,709.1085m		
			24.226m	S34° 30' 32.27"W
0+156.657	5,617,956.1485m	8,427,695.3837m		
			1.387m	N66° 27' 06.93"W
0+156.961	5,617,956.7028m	8,427,694.1120m		
			24.527m	S9° 24' 14.07"W
0+180.385	5,617,932.5050m	8,427,690.1043m		
			72.526m	S9° 24' 14.07"W
0+252.909	5,617,860.9533m	8,427,678.2540m		
			28.066m	S18° 14' 45.06"W
0+280.931	5,617,834.2985m	8,427,669.4667m		
			4.610m	S59° 57' 50.94"E
0+282.266	5,617,831.9911m	8,427,673.4573m		
			29.357m	S50° 40' 04.05"W
0+308.465	5,617,813.3844m	8,427,650.7504m		
			55.862m	S50° 40' 04.05"W
0+364.283	5,617,777.9782m	8,427,607.5420m		
			13.423m	S53° 22' 48.07"W
0+377.704	5,617,769.9711m	8,427,596.7683m		
			0.637m	S34° 29' 07.42"E
0+377.745	5,617,769.4457m	8,427,597.1293m		
			13.462m	S60° 21' 41.10"W
0+391.120	5,617,762.7882m	8,427,585.4284m		
			136.665m	S60° 21' 41.10"W
0+527.783	5,617,695.2035m	8,427,466.6441m		
			11.839m	S67° 31' 24.20"W
0+539.601	5,617,690.6774m	8,427,455.7045m		
			1.503m	S18° 47' 04.36"E
0+539.812	5,617,689.2546m	8,427,456.1885m		
			12.029m	S82° 04' 10.18"W
0+551.425	5,617,687.5948m	8,427,444.2740m		
			169.893m	S82° 04' 10.18"W
0+721.298	5,617,664.1543m	8,427,276.0056m		

			25.453m	S78° 44' 36.07"W
0+746.747	5,617,659.1858m	8,427,251.0421m		
			1.509m	N19° 46' 39.94"W
0+747.018	5,617,660.6057m	8,427,250.5315m		
			25.720m	S58° 22' 29.94"W
0+771.902	5,617,647.1192m	8,427,228.6310m		
			68.690m	S58° 22' 29.94"W
0+840.588	5,617,611.1012m	8,427,170.1417m		
			12.028m	S62° 42' 27.13"W
0+852.606	5,617,605.5858m	8,427,159.4525m		
			0.913m	S26° 21' 13.66"E
0+852.666	5,617,604.7682m	8,427,159.8576m		
			12.078m	S68° 55' 02.74"W
0+864.634	5,617,600.4237m	8,427,148.5884m		
			85.840m	S68° 55' 02.74"W
0+950.463	5,617,569.5458m	8,427,068.4942m		
			137.664m	S73° 07' 37.88"W
1+088.118	5,617,529.5891m	8,426,936.7562m		
			90.975m	S63° 42' 05.85"W
1+178.999	5,617,489.2831m	8,426,855.1974m		
			145.810m	S61° 41' 30.87"W
1+324.810	5,617,420.1379m	8,426,726.8244m		
			7.348m	S60° 04' 04.36"W
1+332.157	5,617,416.4716m	8,426,720.4566m		
			0.208m	N30° 51' 14.51"W
1+332.164	5,617,416.6505m	8,426,720.3497m		
			7.354m	S56° 36' 00.11"W
1+339.504	5,617,412.6022m	8,426,714.2101m		
			88.444m	S56° 36' 00.11"W
1+427.948	5,617,363.9154m	8,426,640.3726m		
			134.348m	S56° 03' 58.17"W
1+562.296	5,617,288.9174m	8,426,528.9061m		
			114.113m	S55° 55' 50.75"W
1+676.410	5,617,224.9917m	8,426,434.3790m		
			76.480m	S55° 48' 37.92"W
1+752.890	5,617,182.0150m	8,426,371.1157m		
			250.446m	S53° 59' 48.37"W
2+003.334	5,617,034.7954m	8,426,168.5093m		
			88.447m	S54° 13' 15.28"W
2+091.781	5,616,983.0839m	8,426,096.7544m		
			190.675m	S53° 44' 18.69"W
2+282.456	5,616,870.3054m	8,425,943.0085m		

			50.490m	S52° 38' 15.62"W
2+332.946	5,616,839.6653m	8,425,902.8782m		
			20.324m	S49° 22' 28.20"W
2+353.265	5,616,826.4324m	8,425,887.4530m		
			1.169m	N45° 42' 49.70"W
2+353.406	5,616,827.2488m	8,425,886.6160m		
			20.460m	S35° 56' 04.98"W
2+373.514	5,616,810.6823m	8,425,874.6085m		
			108.203m	S35° 56' 04.98"W
2+481.713	5,616,723.0721m	8,425,811.1084m		
			18.440m	S32° 43' 10.94"W
2+500.148	5,616,707.5580m	8,425,801.1410m		
			1.041m	N60° 24' 57.12"W
2+500.239	5,616,708.0717m	8,425,800.2361m		
			18.526m	S23° 14' 00.79"W
2+518.566	5,616,691.0480m	8,425,792.9279m		
			36.104m	S23° 14' 00.79"W
2+554.666	5,616,657.8719m	8,425,778.6856m		
			89.880m	S23° 23' 03.95"W
2+644.545	5,616,575.3745m	8,425,743.0124m		
			99.243m	S23° 34' 06.77"W
2+743.788	5,616,484.4104m	8,425,703.3306m		
			67.703m	S23° 32' 23.03"W
2+811.491	5,616,422.3417m	8,425,676.2912m		
			77.223m	S23° 33' 15.05"W
2+888.714	5,616,351.5526m	8,425,645.4316m		
			101.102m	S23° 32' 23.09"W
2+989.816	5,616,258.8641m	8,425,605.0529m		
			101.307m	S23° 28' 55.08"W
3+091.123	5,616,165.9467m	8,425,564.6861m		
			9.383m	S20° 17' 55.54"W
3+100.502	5,616,157.1461m	8,425,561.4309m		
			0.522m	N70° 33' 54.77"W
3+100.529	5,616,157.3199m	8,425,560.9383m		
			9.406m	S15° 23' 15.37"W
3+109.885	5,616,148.2514m	8,425,558.4425m		
			54.951m	S15° 23' 15.37"W
3+164.832	5,616,095.2703m	8,425,543.8614m		
			77.160m	S15° 19' 53.42"W
3+241.992	5,616,020.8561m	8,425,523.4600m		
			183.651m	S12° 34' 00.38"W
3+425.638	5,615,841.6048m	8,425,483.5017m		

			76.181m	S12° 27' 29.70"W
3+501.819	5,615,767.2175m	8,425,467.0673m		
			29.901m	S12° 26' 15.08"W
3+531.720	5,615,738.0184m	8,425,460.6274m		
			11.890m	S15° 43' 09.54"W
3+543.605	5,615,726.5734m	8,425,457.4062m		
			0.683m	S72° 58' 33.57"E
3+543.645	5,615,726.3735m	8,425,458.0591m		
			11.925m	S21° 36' 37.79"W
3+555.493	5,615,715.2869m	8,425,453.6673m		
			66.138m	S21° 36' 37.79"W
3+621.626	5,615,653.7983m	8,425,429.3092m		
			39.796m	S22° 27' 28.73"W
3+661.422	5,615,617.0206m	8,425,414.1070m		
			83.269m	S22° 20' 09.04"W
3+744.691	5,615,539.9991m	8,425,382.4619m		
			76.276m	S21° 50' 19.92"W
3+820.966	5,615,469.1975m	8,425,354.0875m		
			21.212m	S18° 36' 36.48"W
3+842.175	5,615,449.0943m	8,425,347.3181m		
			1.212m	N77° 53' 23.95"W
3+842.350	5,615,449.3486m	8,425,346.1329m		
			21.384m	S2° 22' 52.18"W
3+863.251	5,615,427.9835m	8,425,345.2445m		
			217.026m	S2° 22' 52.18"W
4+080.273	5,615,211.1454m	8,425,336.2277m		
			146.771m	S7° 27' 43.23"W
4+227.015	5,615,065.6170m	8,425,317.1667m		
			75.215m	S7° 12' 33.69"W
4+302.230	5,614,990.9962m	8,425,307.7275m		
			124.893m	S8° 18' 34.96"W
4+427.124	5,614,867.4140m	8,425,289.6774m		
			101.073m	S8° 14' 12.22"W
4+528.196	5,614,767.3840m	8,425,275.1974m		
			99.937m	S8° 18' 07.17"W
4+628.133	5,614,668.4942m	8,425,260.7674m		
			76.271m	S8° 09' 20.16"W
4+704.404	5,614,592.9950m	8,425,249.9475m		
			85.358m	S7° 57' 28.49"W
4+789.761	5,614,508.4594m	8,425,238.1301m		
			24.737m	S11° 45' 20.82"W
4+814.491	5,614,484.2415m	8,425,233.0903m		

			1.657m	S73° 31' 10.86"E
4+814.689	5,614,483.7715m	8,425,234.6790m		
			24.928m	S25° 00' 09.80"W
4+839.154	5,614,461.1797m	8,425,224.1429m		
			41.381m	S25° 00' 09.80"W
4+880.528	5,614,423.6766m	8,425,206.6528m		
			102.106m	S25° 04' 14.41"W
4+982.633	5,614,331.1908m	8,425,163.3870m		
			124.552m	S24° 52' 00.28"W
5+107.185	5,614,218.1865m	8,425,111.0119m		
			82.712m	S24° 46' 26.13"W
5+189.897	5,614,143.0862m	8,425,076.3521m		
			93.670m	S24° 51' 26.11"W
5+283.568	5,614,058.0938m	8,425,036.9770m		
			50.061m	S25° 16' 47.79"W
5+333.628	5,614,012.8272m	8,425,015.5989m		
			64.796m	S25° 20' 42.39"W
5+398.424	5,613,954.2685m	8,424,987.8619m		
			17.746m	S21° 50' 08.67"W
5+416.169	5,613,937.7953m	8,424,981.2612m		
			1.141m	N82° 27' 57.00"W
5+416.486	5,613,937.9449m	8,424,980.1301m		
			18.062m	S10° 16' 36.39"E
5+433.277	5,613,920.1725m	8,424,983.3524m		
			18.645m	S10° 16' 36.39"E
5+451.920	5,613,901.8266m	8,424,986.6788m		
			16.236m	S13° 01' 47.41"E
5+468.155	5,613,886.0085m	8,424,990.3393m		
			0.792m	S69° 32' 42.62"W
5+468.278	5,613,885.7316m	8,424,989.5970m		
			16.357m	S30° 37' 58.38"E
5+484.245	5,613,871.6569m	8,424,997.9316m		
			132.302m	S30° 37' 58.38"E
5+616.546	5,613,757.8176m	8,425,065.3443m		
			84.333m	S34° 51' 43.42"E
5+700.862	5,613,688.6195m	8,425,113.5494m		
			10.844m	S31° 34' 19.11"E
5+711.701	5,613,679.3807m	8,425,119.2269m		
			0.624m	N59° 41' 07.56"E
5+711.738	5,613,679.6958m	8,425,119.7659m		
			10.875m	S25° 46' 01.46"E
5+722.544	5,613,669.9018m	8,425,124.4936m		

			103.915m	S25° 46' 01.46"E
5+826.455	5,613,576.3187m	8,425,169.6671m		
			96.725m	S25° 17' 52.36"E
5+923.179	5,613,488.8702m	8,425,210.9998m		
			19.860m	S23° 01' 47.55"E
5+943.040	5,613,470.5928m	8,425,218.7693m		
			10.038m	S19° 31' 48.86"E
5+953.075	5,613,461.1321m	8,425,222.1252m		
			0.617m	N73° 42' 58.94"E
5+953.132	5,613,461.3051m	8,425,222.7175m		
			10.092m	S9° 32' 14.56"E
5+963.101	5,613,451.3525m	8,425,224.3896m		
			61.340m	S9° 32' 14.56"E
6+024.437	5,613,390.8603m	8,425,234.5531m		
			54.700m	S14° 22' 50.72"W
6+077.700	5,613,337.8743m	8,425,220.9676m		
			12.232m	S17° 45' 24.21"W
6+089.930	5,613,326.2251m	8,425,217.2371m		
			0.735m	S64° 05' 23.65"E
6+090.058	5,613,325.9039m	8,425,217.8984m		
			12.358m	S37° 26' 21.98"W
6+102.032	5,613,316.0920m	8,425,210.3859m		
			18.197m	S37° 26' 21.98"W
6+120.227	5,613,301.6437m	8,425,199.3236m		
			48.881m	S38° 46' 01.35"W
6+169.108	5,613,263.5311m	8,425,168.7164m		
			8.480m	S34° 37' 49.03"W
6+177.584	5,613,256.5533m	8,425,163.8973m		
			0.615m	N57° 28' 06.20"W
6+177.633	5,613,256.8842m	8,425,163.3784m		
			8.525m	S26° 17' 46.26"W
6+186.061	5,613,249.2414m	8,425,159.6018m		
			53.907m	S26° 17' 46.26"W
6+239.962	5,613,200.9133m	8,425,135.7205m		
			88.870m	S26° 39' 15.94"W
6+328.832	5,613,121.4874m	8,425,095.8526m		
			21.134m	S30° 06' 09.62"W
6+349.963	5,613,103.2040m	8,425,085.2530m		
			1.307m	S49° 56' 32.96"E
6+350.231	5,613,102.3631m	8,425,086.2531m		
			21.398m	S53° 27' 38.15"W
6+370.750	5,613,089.6230m	8,425,069.0606m		

			58.284m	S53° 27' 38.15"W
6+429.032	5,613,054.9220m	8,425,022.2323m		
			50.512m	S24° 00' 44.60"W
6+478.033	5,613,008.7811m	8,425,001.6771m		
			75.197m	S27° 45' 24.09"W
6+553.218	5,612,942.2371m	8,424,966.6567m		
			22.415m	S27° 45' 23.36"W
6+575.634	5,612,922.4010m	8,424,956.2175m		
			3.395m	S79° 50' 59.68"W
6+577.839	5,612,921.8027m	8,424,952.8759m		
			21.751m	S44° 28' 01.73"W
6+599.513	5,612,906.2803m	8,424,937.6395m		
			33.588m	S49° 03' 02.91"W
6+633.092	5,612,884.2669m	8,424,912.2706m		
			26.901m	S44° 28' 01.73"W
6+659.982	5,612,865.0689m	8,424,893.4264m		
			2.196m	N52° 42' 46.26"W
6+660.354	5,612,866.3992m	8,424,891.6793m		
			27.263m	S25° 31' 24.56"W
6+686.685	5,612,841.7970m	8,424,879.9323m		
			30.620m	S25° 31' 24.56"W
6+717.295	5,612,814.1656m	8,424,866.7389m		
			30.960m	S22° 18' 10.20"W
6+748.251	5,612,785.5216m	8,424,854.9894m		
			1.775m	N75° 55' 37.14"W
6+748.558	5,612,785.9531m	8,424,853.2680m		
			31.264m	S2° 37' 21.15"W
6+778.872	5,612,754.7222m	8,424,851.8375m		
			44.998m	S2° 37' 21.15"W
6+823.866	5,612,709.7718m	8,424,849.7786m		
			25.789m	S6° 00' 27.69"W
6+849.651	5,612,684.1241m	8,424,847.0794m		
			1.548m	S77° 02' 55.92"E
6+849.888	5,612,683.7771m	8,424,848.5879m		
			26.022m	S23° 16' 47.01"W
6+875.249	5,612,659.8738m	8,424,838.3035m		
			38.467m	S23° 16' 47.01"W
6+913.712	5,612,624.5389m	8,424,823.1008m		
			22.720m	S25° 47' 49.81"W
6+936.429	5,612,604.0832m	8,424,813.2133m		
			63.910m	S22° 51' 16.67"W
7+000.334	5,612,545.1903m	8,424,788.3909m		

			27.368m	S15° 02' 26.57"W
7+027.649	5,612,518.7603m	8,424,781.2889m		
			13.692m	S11° 51' 26.65"W
7+041.339	5,612,505.3605m	8,424,778.4755m		
			0.771m	N84° 42' 26.97"W
7+041.450	5,612,505.4316m	8,424,777.7073m		
			13.802m	S4° 27' 20.51"E
7+054.940	5,612,491.6718m	8,424,778.7796m		
			30.085m	S4° 27' 20.51"E
7+085.023	5,612,461.6773m	8,424,781.1168m		
			41.630m	S10° 06' 53.36"E
7+126.622	5,612,420.6943m	8,424,788.4280m		
			6.291m	S8° 33' 18.38"E
7+132.913	5,612,414.4732m	8,424,789.3638m		
			0.171m	N81° 36' 23.44"E
7+132.916	5,612,414.4982m	8,424,789.5333m		
			6.294m	S6° 40' 19.77"E
7+139.204	5,612,408.2470m	8,424,790.2646m		
			11.899m	S6° 40' 19.77"E
7+151.102	5,612,396.4284m	8,424,791.6471m		
			50.381m	S8° 15' 31.39"E
7+201.483	5,612,346.5701m	8,424,798.8840m		
			30.494m	S7° 32' 12.92"E
7+231.977	5,612,316.3393m	8,424,802.8838m		
			13.661m	S7° 34' 20.88"E
7+245.638	5,612,302.7976m	8,424,804.6840m		
			43.101m	S7° 31' 21.27"E
7+288.739	5,612,260.0671m	8,424,810.3267m		
			22.003m	S8° 29' 07.77"E
7+310.743	5,612,238.3047m	8,424,813.5735m		
			12.559m	S12° 26' 15.83"E
7+323.295	5,612,226.0408m	8,424,816.2783m		
			0.871m	S75° 03' 36.65"W
7+323.369	5,612,225.8162m	8,424,815.4367m		
			12.627m	S21° 23' 38.92"E
7+335.846	5,612,214.0596m	8,424,820.0426m		
			57.518m	S21° 23' 38.92"E
7+393.358	5,612,160.5051m	8,424,841.0241m		
			52.905m	S21° 55' 13.71"E
7+446.263	5,612,111.4249m	8,424,860.7746m		
			19.121m	S30° 45' 44.70"E
7+465.339	5,612,094.9947m	8,424,870.5543m		

			3.044m	S52° 59' 52.40"W
7+465.948	5,612,093.1628m	8,424,868.1235m		
			19.685m	S52° 05' 01.48"E
7+484.382	5,612,081.0660m	8,424,883.6534m		
			63.658m	S52° 05' 01.48"E
7+547.995	5,612,041.9478m	8,424,933.8736m		
			35.454m	S52° 16' 00.49"E
7+583.449	5,612,020.2505m	8,424,961.9130m		
			66.739m	S52° 34' 56.67"E
7+650.189	5,611,979.6983m	8,425,014.9194m		
			25.959m	S49° 20' 12.83"E
7+676.143	5,611,962.7830m	8,425,034.6108m		
			1.485m	N45° 44' 26.92"E
7+676.321	5,611,963.8196m	8,425,035.6746m		
			26.133m	S35° 56' 09.49"E
7+702.007	5,611,942.6608m	8,425,051.0113m		
			73.816m	S35° 56' 09.49"E
7+775.818	5,611,882.8940m	8,425,094.3324m		
			38.476m	S35° 55' 11.94"E
7+814.294	5,611,851.7348m	8,425,116.9045m		
			9.610m	S39° 07' 57.94"E
7+823.899	5,611,844.2801m	8,425,122.9698m		
			0.540m	S50° 26' 55.15"W
7+823.923	5,611,843.9365m	8,425,122.5537m		
			9.629m	S43° 10' 57.76"E
7+833.509	5,611,836.9149m	8,425,129.1434m		
			117.182m	S43° 10' 57.76"E
7+950.686	5,611,751.4690m	8,425,209.3339m		
			75.170m	S43° 05' 35.22"E
8+025.856	5,611,696.5764m	8,425,260.6891m		
			48.987m	S42° 56' 38.30"E
8+074.843	5,611,660.7167m	8,425,294.0634m		
			56.369m	S43° 39' 50.40"E
8+131.212	5,611,619.9391m	8,425,332.9822m		
			41.321m	S43° 40' 16.26"E
8+172.534	5,611,590.0507m	8,425,361.5155m		
			15.798m	S33° 21' 28.59"E
8+188.292	5,611,576.8558m	8,425,370.2020m		
			3.037m	N67° 42' 29.54"E
8+189.183	5,611,578.0079m	8,425,373.0123m		
			16.649m	S0° 54' 44.67"E
8+203.846	5,611,561.3606m	8,425,373.2774m		

			46.547m	S0° 54' 44.67"E
8+250.354	5,611,514.8194m	8,425,374.0186m		
			46.230m	S0° 21' 40.52"E
8+296.584	5,611,468.5902m	8,425,374.3101m		
			37.240m	S0° 27' 50.14"E
8+333.824	5,611,431.3519m	8,425,374.6116m		
			67.553m	S0° 13' 39.60"E
8+401.377	5,611,363.7991m	8,425,374.8800m		
			34.075m	S0° 14' 07.58"E
8+435.453	5,611,329.7239m	8,425,375.0200m		
			69.059m	S0° 26' 10.09"E
8+504.511	5,611,260.6673m	8,425,375.5457m		
			20.520m	S4° 04' 19.05"E
8+525.026	5,611,240.1990m	8,425,377.0028m		
			1.316m	S81° 01' 00.10"W
8+525.186	5,611,239.9935m	8,425,375.7031m		
			20.674m	S17° 31' 49.71"E
8+545.479	5,611,220.2793m	8,425,381.9305m		
			30.211m	S17° 31' 49.71"E
8+575.684	5,611,191.4711m	8,425,391.0305m		
			61.010m	S19° 17' 39.29"E
8+636.695	5,611,133.8874m	8,425,411.1896m		
			118.267m	S18° 18' 44.49"E
8+754.961	5,611,021.6101m	8,425,448.3486m		
			145.492m	S6° 49' 03.92"W
8+898.302	5,610,877.1473m	8,425,431.0771m		
			73.312m	S6° 43' 40.95"W
8+971.614	5,610,804.3407m	8,425,422.4881m		
			74.265m	S6° 31' 58.27"W
9+045.878	5,610,730.5583m	8,425,414.0388m		
			19.722m	S7° 05' 56.54"W
9+065.601	5,610,710.9874m	8,425,411.6015m		
			55.672m	S7° 05' 56.54"W
9+121.273	5,610,655.7421m	8,425,404.7212m		
			73.985m	S6° 21' 02.03"W
9+195.257	5,610,582.2116m	8,425,396.5377m		
			75.681m	S6° 39' 40.29"W
9+270.938	5,610,507.0411m	8,425,387.7588m		
			103.721m	S6° 44' 55.57"W
9+374.659	5,610,404.0388m	8,425,375.5699m		
			23.721m	S1° 05' 23.74"W
9+398.363	5,610,380.3220m	8,425,375.1187m		

			2.391m	S84° 49' 24.85"W
9+398.759	5,610,380.1063m	8,425,372.7379m		
			24.099m	S17° 06' 05.86"E
9+421.966	5,610,357.0724m	8,425,379.8247m		
			99.282m	S17° 06' 05.86"E
9+521.231	5,610,262.1798m	8,425,409.0205m		
			101.616m	S17° 27' 06.60"E
9+622.847	5,610,165.2413m	8,425,439.4955m		
			74.601m	S17° 26' 13.32"E
9+697.448	5,610,094.0684m	8,425,461.8502m		
			72.954m	S17° 16' 36.65"E
9+770.402	5,610,024.4060m	8,425,483.5168m		
			48.786m	S24° 26' 19.75"E
9+819.173	5,609,979.9909m	8,425,503.7007m		
			8.355m	S29° 26' 42.07"W
9+824.535	5,609,972.7156m	8,425,499.5937m		
			54.133m	N76° 10' 00.78"E
9+856.043	5,609,985.6584m	8,425,552.1565m		
			48.831m	N76° 10' 00.78"E
9+904.858	5,609,997.3336m	8,425,599.5709m		
			70.211m	N75° 38' 27.77"E
9+975.069	5,610,014.7458m	8,425,667.5890m		
			21.399m	N83° 47' 23.21"E
9+996.439	5,610,017.0606m	8,425,688.8620m		
			3.206m	N4° 33' 54.94"E
9+997.292	5,610,020.2568m	8,425,689.1172m		
			22.222m	S66° 30' 37.89"E
10+017.500	5,610,011.3994m	8,425,709.4982m		
			157.660m	S66° 30' 37.89"E
10+175.131	5,609,948.5592m	8,425,854.0933m		
			25.876m	S53° 46' 41.27"E
10+200.919	5,609,933.2686m	8,425,874.9686m		
			6.490m	N51° 59' 34.08"E
10+203.468	5,609,937.2647m	8,425,880.0821m		
			28.337m	S9° 30' 13.94"E
10+225.935	5,609,909.3166m	8,425,884.7609m		
			66.241m	S9° 30' 13.94"E
10+292.089	5,609,843.9846m	8,425,895.6983m		
			68.799m	S10° 11' 06.64"E
10+360.887	5,609,776.2700m	8,425,907.8640m		
			72.310m	S11° 04' 00.48"E
10+433.197	5,609,705.3048m	8,425,921.7441m		

			49.893m	S10° 24' 51.02"E
10+483.090	5,609,656.2341m	8,425,930.7628m		
			43.684m	S10° 20' 53.77"E
10+526.774	5,609,613.2605m	8,425,938.6098m		
			75.066m	S10° 31' 42.57"E
10+601.840	5,609,539.4586m	8,425,952.3262m		
			74.920m	S10° 30' 59.55"E
10+676.760	5,609,465.7971m	8,425,966.0005m		
			109.630m	S10° 34' 09.95"E
10+786.389	5,609,358.0275m	8,425,986.1095m		
			36.430m	S7° 20' 06.72"E
10+822.813	5,609,321.8958m	8,425,990.7607m		
			2.083m	N88° 49' 59.35"E
10+823.101	5,609,321.9383m	8,425,992.8435m		
			36.712m	S8° 14' 08.65"W
10+859.034	5,609,285.6047m	8,425,987.5847m		
			68.695m	S8° 14' 08.65"W
10+927.723	5,609,217.6181m	8,425,977.7444m		
			50.177m	S8° 09' 46.75"W
10+977.900	5,609,167.9494m	8,425,970.6197m		
			65.068m	S8° 17' 37.38"W
11+042.968	5,609,103.5619m	8,425,961.2338m		
			65.111m	S7° 59' 01.09"W
11+108.079	5,609,039.0817m	8,425,952.1905m		
			40.133m	S7° 12' 01.78"W
11+148.213	5,608,999.2648m	8,425,947.1601m		
			22.716m	S0° 02' 18.68"W
11+170.902	5,608,976.5492m	8,425,947.1448m		
			2.937m	S81° 51' 40.33"W
11+171.528	5,608,976.1335m	8,425,944.2377m		
			23.315m	S23° 28' 41.13"E
11+193.422	5,608,954.7485m	8,425,953.5265m		
			82.449m	S23° 28' 41.13"E
11+275.845	5,608,879.1257m	8,425,986.3738m		
			25.257m	S23° 02' 29.11"E
11+301.102	5,608,855.8834m	8,425,996.2594m		

5.1.1. Zjazdy publiczne

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów. Szerokość zjazdów dostosowano do istniejących warunków i wynosi ona 5,0m – 6,00 m , natomiast łuki poziome wynoszą R= 5,0 m.

Nawierzchnię zjazdów dostosowano do stanu istniejącego. W obrębie istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zaprojektowano ułożenie kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm i dostosowanie wysokości zjazdów do założeń projektowych. Ponadto należy zastosować dwa krawężniki jako przejście z wysokości odstąpienia 12 cm do 0 cm oraz zakończyć zjazdy o nawierzchni z kostki , obrzeżem 8x30x100 cm. Pozostałe zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa.

5.1.2. Zjazdy indywidualne

Zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejących warunków i wynoszą one od 3,0 m do 5,50 m, natomiast łuki poziome wynoszą $R= 3,0$ m.

Nawierzchnię zjazdów dostosowano do stanu istniejącego. W obrębie istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zaprojektowano ułożenie kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm i dostosowanie wysokości zjazdów do założeń projektowych. Zjazdy o nawierzchni z kostki należy zakończyć obrzeżem 8x30x100 cm. Pozostałe zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa.

GMINA	KILOMETRAŻ	STRONA	NAWIERZCHNIA	SZEROKOŚĆ	POWIERZCHNIA
SZCZEBRZESZYN	0+048,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	12,72
	0+054,80	PRAWA	KOSTKA	4,00	12,19
	0+070,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	7,76
	0+079,00	LEWA	KOSTKA	5,00	35,67
	0+079,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	5,17
	0+154,00	PRAWA	ASFALT	4,00	14,11
	0+170,80	LEWA	ASFALT	4,60	15,00
	0+200,20	LEWA	KOSTKA	4,00	7,55
	0+212,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,58
	0+219,50	LEWA	KOSTKA	4,00	8,30
	0+230,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	5,85
	0+231,00	LEWA	KOSTKA	5,00	10,46
	0+245,40	LEWA	KOSTKA	4,00	10,02
	0+301,30	LEWA	KOSTKA	4,00	14,89
	0+305,60	LEWA	KOSTKA	4,00	15,24
	0+337,70	LEWA	KOSTKA	4,00	11,42
	0+356,50	LEWA	KOSTKA	4,00	12,23
	0+380,60	PRAWA	ASFALT	5,00	8,81
	0+395,00	LEWA	KOSTKA	5,50	18,10
	0+450,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	7,11
	0+472,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,47
	0+479,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,50
	0+515,70	LEWA	KOSTKA	4,00	11,92
	0+517,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	5,07
	0+549,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	5,59
	0+556,40	LEWA	KOSTKA	4,60	9,98
	0+581,30	LEWA	KOSTKA	5,50	12,37
	0+582,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,30
	0+587,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,30
	0+614,80	LEWA	KOSTKA	4,00	9,53
	0+623,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	7,17
	0+642,70	LEWA	KOSTKA	4,00	9,61
	0+648,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,78
	0+660,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,81
	0+663,80	LEWA	KOSTKA	4,00	12,22
	0+681,80	LEWA	KOSTKA	5,50	15,78
	0+681,80	PRAWA	KOSTKA	5,50	7,22
	0+691,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,86
	0+726,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	5,96
	0+740,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	6,35
	0+756,20	LEWA	KOSTKA	4,00	13,88
	0+772,60	PRAWA	KOSTKA	5,00	6,75
	0+790,50	LEWA	KOSTKA	4,00	19,94
	0+807,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,81
	0+834,00	LEWA	KOSTKA	4,00	22,59
	0+872,90	LEWA	KRUSZYWO	5,50	18,33
	0+879,90	LEWA	KOSTKA	4,00	16,31
	0+886,40	PRAWA	KOSTKA	4,50	8,65

SZCZEBRZESZYN	0+894,90	PRAWA	KOSTKA	5,00	9,47
	0+895,40	LEWA	KOSTKA	4,00	19,12
	0+901,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,98
	0+911,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,44
	0+912,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	7,98
	0+928,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	21,33
	0+945,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	10,53
	0+956,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,96
	0+959,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,96
	0+970,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,69
	0+991,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,78
	0+997,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	14,65
	1+006,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,87
	1+013,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	11,85
	1+021,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	12,02
	1+023,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,00
	1+027,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,00
	1+043,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	20,04
	1+049,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	13,17
	1+057,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	20,92
	1+064,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,13
	1+070,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,81
	1+076,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	23,60
	1+083,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,66
	1+085,60	PRAWA	KOSTKA	5,00	15,42
	1+092,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	16,70
	1+096,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	16,70
	1+105,00	PRAWA	KOSTKA	5,00	13,12
	1+114,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,58
	1+132,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,58
	1+136,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,58
	1+144,20	PRAWA	KOSTKA	5,50	18,72
	1+149,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,16
	1+155,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,41
	1+170,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,75
	1+174,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,75
	1+182,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	18,12
	1+186,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	18,12
	1+187,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	12,17
	1+192,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	12,17
	1+207,50	LEWA	KOSTKA	4,00	20,22
	1+219,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	14,19
	1+228,50	LEWA	KOSTKA	4,00	19,64
	1+238,40	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,93
	1+253,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,72
	1+259,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	10,25
			KRUSZYWO		5,59
	1+275,00	LEWA	KOSTKA	5,00	18,79
	1+283,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,26

SZCZEBRZESZYN	1+289,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	17,60
	1+292,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,38
	1+296,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,29
			KOSTKA		10,34
	1+311,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,41
			KOSTKA		10,20
	1+312,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,58
			KOSTKA		10,20
	1+323,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,58
			KOSTKA		10,20
	1+331,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	1+342,30	PRAWA	KOSTKA	4,50	17,67
			KOSTKA		7,13
	1+346,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,12
	1+347,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,34
			KOSTKA		7,13
	1+350,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,12
			KOSTKA		7,12
	1+368,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,32
			KOSTKA		7,12
	1+371,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,32
	1+376,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,89
			KOSTKA		6,30
	1+381,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,35
			KOSTKA		6,30
	1+385,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,35
			KOSTKA		6,75
	1+387,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,50
			KOSTKA		6,75
	1+391,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,50
			KOSTKA		6,75
	1+394,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,50
	1+397,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,53
			KOSTKA		7,12
	1+401,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,60
			KOSTKA		7,12
	1+404,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,60
			KOSTKA		5,13
	1+414,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,60
	1+418,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,38
			KOSTKA		5,13
	1+418,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,60
			KOSTKA		12,25
	1+432,80	LEWA	KRUSZYWO	5,00	10,96
	1+441,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,58
	1+449,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	11,83
	1+453,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	11,83
			KOSTKA		7,12
	1+457,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,92

SZCZEBRZESZYN			KOSTKA		7,12
	1+460,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,92
	1+472,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	17,49
			KOSTKA		12,25
	1+474,20	LEWA	KRUSZYWO	5,00	9,25
	1+488,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,68
	1+493,40	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,68
			KOSTKA		8,25
	1+500,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,45
	1+510,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,46
	1+521,30	LEWA	KOSTKA	4,00	10,40
	1+544,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,10
	1+548,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,39
			KOSTKA		7,25
	1+578,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,50
	1+581,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	16,55
			KOSTKA		7,25
	1+581,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,30
			KOSTKA		7,22
	1+591,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,23
			KOSTKA		7,22
	1+594,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,23
	1+601,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	21,89
			KOSTKA		7,20
	1+604,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,30
			KOSTKA		7,20
	1+608,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,30
	1+619,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	22,53
			KOSTKA		7,20
	1+624,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
			KOSTKA		7,20
	1+628,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
	1+629,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	23,25
			KOSTKA		10,25
	1+637,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,20
	1+642,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,15
			KOSTKA		10,25
	1+643,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,20
	1+657,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,56
			KOSTKA		10,25
	1+657,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,40
			KOSTKA		10,30
	1+666,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,70
	1+669,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,89
			KOSTKA		10,30
	1+672,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,70
			KOSTKA		11,70
	1+680,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	1+683,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	21,40

SZCZEBRZESZYN			KOSTKA		11,70
	1+683,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	1+689,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	14,18
	1+692,60	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	14,18
			KOSTKA		10,30
	1+693,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
			KOSTKA		10,30
	1+698,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
			KOSTKA		10,30
	1+705,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
	1+709,50	PRAWA	KOSTKA	3,00	14,22
			KOSTKA		10,25
	1+712,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	2,85
	1+713,40	PRAWA	KOSTKA	3,00	14,22
			KOSTKA		10,25
	1+721,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,10
	1+735,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	17,42
	1+747,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,67
			KOSTKA		10,25
	1+748,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,80
			KOSTKA		10,25
	1+760,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	2,60
	1+762,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,03
	1+791,40	LEWA	KOSTKA	5,00	14,15
	1+793,70	PRAWA	KRUSZYWO	5,50	25,17
	1+822,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,45
	1+829,20	LEWA	KOSTKA	5,00	15,50
	1+837,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	24,22
			KOSTKA		10,25
	1+847,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,75
	1+850,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,70
			KOSTKA		10,25
	1+857,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,65
	1+863,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,08
			KOSTKA		9,90
	1+869,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,50
			KOSTKA		9,90
	1+874,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,50
	1+877,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,58
	1+891,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,73
	1+897,80	LEWA	KOSTKA	4,50	17,20
	1+905,20	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	19,18
	1+916,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,22
			KOSTKA		10,25
	1+917,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,10
	1+927,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,10
			KOSTKA		10,25
	1+929,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,30
	1+937,70	LEWA	KOSTKA	4,00	10,25

SZCZEBRZESZYN			KRUSZYWO		6,30
	1+946,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,51
			KOSTKA		9,10
	1+958,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,15
			KOSTKA		9,10
	1+963,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,15
	1+973,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,65
			KOSTKA		7,10
	1+988,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	2,81
	1+990,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,95
			KOSTKA		7,10
	1+992,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	2,81
	1+998,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,18
	2+011,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,08
			KOSTKA		10,20
	2+020,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,00
	2+024,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,83
	2+036,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	21,92
			KOSTKA		10,25
	2+045,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,70
	2+048,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	17,36
			KOSTKA		11,00
	2+051,50	LEWA	KRUSZYWO	4,50	12,30
	2+061,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,95
	2+087,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,02
			KOSTKA		10,70
	2+096,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,66
	2+097,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,30	19,38
	2+122,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,05
	2+132,80	LEWA	KOSTKA	4,00	24,29
	2+138,40	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	19,23
	2+163,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,24
			KOSTKA		10,25
	2+171,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,80
			KOSTKA		10,25
	2+186,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,80
	2+186,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,47
	2+199,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,82
			KOSTKA		10,25
	2+207,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,31
	2+224,70	PRAWA	KOSTKA	5,80	12,60
	2+226,90	LEWA	KOSTKA	5,00	22,50
	2+232,40	LEWA	KOSTKA	4,50	20,00
	2+240,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,50	11,42
	2+257,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,33
			KOSTKA		10,50
	2+262,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,43
	2+270,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,90
	2+274,80	LEWA	KOSTKA	3,00	7,81

SZCZEBRZESZYN			KRUSZYWO		8,63
			KOSTKA		7,81
	2+278,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,63
	2+290,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	16,48
	2+295,20	LEWA	KRUSZYWO	4,90	25,44
	2+311,60	LEWA	KOSTKA	5,00	23,20
	2+326,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,90
	2+337,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,20
	2+341,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,20
	2+358,70	LEWA	KOSTKA	4,00	16,72
	2+375,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,60
	2+383,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,79
	2+391,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,75
	2+395,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,75
	2+405,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,30
	2+410,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,30
	2+421,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,30
	2+447,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,85
	2+458,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,50
	2+463,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,50
	2+476,20	LEWA	KRUSZYWO	5,50	22,46
	2+494,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,50
	2+498,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	14,50
	2+524,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,50
	2+528,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,50
	2+548,80	LEWA	KRUSZYWO	5,00	19,25
	2+564,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,94
	2+589,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,05
	2+606,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,80
	2+615,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,10
	2+620,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,10
	2+636,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,00
	2+641,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,00
	2+665,00	LEWA	KOSTKA	4,00	10,00
	2+676,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,15
	2+681,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,15
	2+693,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,40
	2+697,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,40
	2+720,80	LEWA	KOSTKA	4,00	9,73
	2+728,90	LEWA	KOSTKA	4,00	9,82
	2+753,20	LEWA	KOSTKA	4,00	11,80
	2+774,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,30
	2+787,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,30
	2+803,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,50
	2+819,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,50
	2+841,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,43
	2+868,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,22
	2+890,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,08
	2+898,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,02

SZCZEBRZESZYN	2+898,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,96
	2+922,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,78
	2+936,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,26
	2+967,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,80
	2+971,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,80
	2+995,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,68
	3+000,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,68
	3+025,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,18
	3+029,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,18
	3+038,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,72
	3+045,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,80
	3+049,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,80
	3+060,50	LEWA	KOSTKA	3,00	10,90
	3+064,60	LEWA	KOSTKA	3,00	10,90
	3+081,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,14
	3+101,70	LEWA	KOSTKA	4,00	16,60
	3+127,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,84
	3+131,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,84
	3+143,00	LEWA	KOSTKA	4,00	18,31
	3+157,30	LEWA	KOSTKA	4,00	18,17
	3+171,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,40
	3+175,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,40
	3+183,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,60
	3+191,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,18
	3+204,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,00
	3+219,40	LEWA	KOSTKA	4,00	16,50
	3+241,80	LEWA	KOSTKA	4,00	15,30
	3+257,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,00
	3+261,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,00
	3+285,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,30
	3+289,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,30
	3+303,30	LEWA	KOSTKA	3,00	7,50
	3+307,70	LEWA	KOSTKA	4,00	9,10
	3+334,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,50
	3+357,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,30
	3+385,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,70
	3+392,10	LEWA	KRUSZYWO	5,00	12,70
	3+412,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,50
	3+418,60	LEWA	KRUSZYWO	5,00	12,50
	3+444,80	LEWA	KOSTKA	4,00	11,40
	3+455,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,36
	3+464,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,30
	3+468,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,30
	3+482,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,20
	3+499,20	LEWA	KRUSZYWO	4,50	11,93
	3+513,40	LEWA	KOSTKA	4,00	10,91
	3+535,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,13
	3+539,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,13
	3+559,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,00

SZCZEBRZESZYN	3+563,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,00
	3+572,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,00
	3+576,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,00
	3+593,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,70
	3+597,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,70
	3+604,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,40
	3+608,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,40
	3+615,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,95
	3+620,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,95
	3+625,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,50
	3+629,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,50
	3+638,90	LEWA	KRUSZYWO	5,00	14,30
	3+704,80	LEWA	KOSTKA	5,30	29,53
	3+756,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,60
	3+760,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,60
	3+773,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,40
	3+777,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,40
	3+793,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,20
	3+797,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,20
	3+827,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,34
	3+842,30	PRAWA	KOSTKA	5,00	21,56
	3+843,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,15
	3+847,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,40
	3+855,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,57
	3+861,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	13,97
	3+875,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	14,19
	3+892,30	PRAWA	KOSTKA	4,50	16,11
	3+893,60	LEWA	KOSTKA	4,00	16,95
	3+907,10	LEWA	KOSTKA	5,50	21,24
	3+909,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	15,13
	3+925,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,87
	3+926,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,87
	3+938,30	PRAWA	KOSTKA	4,50	17,85
	3+939,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,44
	3+950,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,05
	3+954,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,80
	3+968,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,25
	3+971,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,36
	3+986,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,81
	3+986,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,89
	3+999,80	PRAWA	KOSTKA	4,00	17,97
	4+001,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,36
	4+008,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,19
	4+016,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,87
	4+025,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,17
	4+029,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,45
	4+036,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,56
	4+050,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,57
	4+061,80	PRAWA	KOSTKA	5,50	26,28

SZCZEBRZESZYN	4+064,50	LEWA	KOSTKA	4,00	11,30
	4+072,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	11,24
	4+076,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	11,13
	4+083,80	LEWA	KOSTKA	4,00	7,90
	4+094,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,96
	4+100,40	LEWA	KOSTKA	4,00	6,90
	4+106,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,16
	4+125,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,55
	4+137,60	LEWA	KOSTKA	5,50	10,80
	4+159,30	LEWA	KRUSZYWO	5,50	11,35
	4+162,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,15
	4+189,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,60
	4+211,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	12,31
	4+215,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	12,31
	4+223,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	4+233,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
ZWIERZYNEC	4+243,20	PRAWA	KOSTKA	4,00	13,91
	4+245,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,00
	4+261,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,00
	4+264,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,44
	4+272,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	5,40
	4+278,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	5,40
	4+279,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,54
	4+300,20	LEWA	KOSTKA	4,00	11,20
	4+307,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,37
	4+308,90	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+313,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+321,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,96
	4+325,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,96
	4+329,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,72
	4+331,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,96
	4+334,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,96
	4+341,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,03
	4+350,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
	4+354,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
	4+360,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	5,97
	4+364,60	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	5,97
	4+372,30	LEWA	KRUSZYWO	5,00	19,57
	4+375,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+380,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+380,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,65
	4+384,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,65
	4+392,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	13,18
	4+395,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,08
	4+399,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,08
	4+409,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,32
	4+410,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,84
	4+414,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,69
	4+423,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,45

ZWIERZYNIEC	4+427,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,45
	4+429,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,60
	4+444,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+448,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,60
	4+449,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+461,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	4+465,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,61
	4+472,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+477,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	4+481,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,60
	4+489,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	4+498,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,80
	4+507,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	4+507,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,60
	4+511,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	13,60
	4+516,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+520,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+521,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	15,00
	4+525,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	15,00
	4+530,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+535,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+537,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+540,60	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+545,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+549,60	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	4,40
	4+552,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+555,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+564,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+567,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,64
	4+567,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+574,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+578,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,80
	4+578,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	17,27
	4+581,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,80
	4+591,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,37
	4+608,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	11,05
	4+611,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,51
	4+629,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+633,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+642,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+646,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+662,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+666,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+685,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+689,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,15
	4+698,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,24
	4+717,70	PRAWA	KOSTKA	5,00	11,98
	4+730,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,40
	4+735,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,40

ZWIERZYNIEC	4+755,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,50
	4+760,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,50
	4+775,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,75
	4+792,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,50
	4+803,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,20
	4+819,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,27
	4+838,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	14,06
	4+858,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,60	16,20
	4+870,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,85
	4+875,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,85
	4+911,90	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,50
	4+915,70	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,50
	4+927,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,50
	4+931,90	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,50
	4+947,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	13,30
	4+966,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,13
	4+972,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	11,94
	4+979,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,00
	4+995,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	5,80
	4+998,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	5,80
	5+022,00	PRAWA	KOSTKA	5,00	15,50
	5+022,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,70
	5+043,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,07
	5+053,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,50
	5+055,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,07
	5+080,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,30
	5+093,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	9,90
	5+369,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	5+374,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,50
	5+379,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	5+402,10	LEWA	KOSTKA	5,00	12,68
	5+411,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	13,89
	5+415,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	13,89
	5+430,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	14,31
	5+466,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,60
	5+479,70	PRAWA	KOSTKA	3,00	15,58
	5+525,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	23,72
	5+533,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,00
	5+580,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,32
	5+637,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,00
	5+641,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,00
	5+706,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,98
	5+717,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,98
	5+718,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	28,70
	5+753,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	24,55
	5+767,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	24,11
	5+767,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	5+787,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	5+792,00	PRAWA	KOSTKA	5,00	28,11

ZWIERZYNIEC	5+804,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	5+807,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,90
	5+816,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,43
	5+821,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,43
	5+825,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,90
	5+830,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,43
	5+835,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	4,43
	5+844,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,68
	5+853,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,00
	5+860,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	15,22
	5+875,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,70
	5+889,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
	5+893,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,40
	5+902,00	LEWA	KOSTKA	5,00	18,21
	5+905,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,25
	5+946,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,06
	6+016,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	21,60
	6+039,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	27,73
	6+051,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	31,24
	6+090,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	27,20
	6+101,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	25,12
	6+120,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,45
	6+146,90	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,86
	6+151,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	12,86
	6+165,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,95
	6+198,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,70
	6+202,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	10,70
	6+217,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,86
	6+235,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	6+247,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	6+252,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,02
	6+256,20	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,02
	6+268,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	6+283,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,74
	6+307,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	6+307,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	18,43
	6+324,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,39
	6+341,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,30
	6+346,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,50
	6+350,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,08
	6+354,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	9,69
	6+369,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,36
			KOSTKA		10,60
	6+391,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	6,00
	6+400,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,87
	6+411,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	18,87
			KOSTKA		19,50
	6+413,60	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	11,20
	6+426,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	15,79

ZWIERZYNIEC			KOSTKA		11,00
	6+430,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,00
	6+430,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	15,66
			KOSTKA		8,60
	6+450,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	5,40
	6+454,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,30
	6+474,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,50
	6+477,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	10,00
	6+503,70	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,64
	6+508,00	LEWA	KRUSZYWO	3,00	11,64
	6+525,90	LEWA	KOSTKA	4,00	10,25
	6+557,20	LEWA	KOSTKA	4,00	10,25
	6+571,80	LEWA	KOSTKA	3,00	7,22
	6+575,20	LEWA	KOSTKA	3,00	7,22
	6+580,10	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	10,00
			KOSTKA		10,31
	6+622,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,12
	6+630,30	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	42,00
	6+656,50	PRAWA	KRUSZYWO	5,10	15,60
			KOSTKA		10,25
	6+659,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,92
	6+680,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,00
	6+684,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,00
			KOSTKA		10,47
	6+696,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,67
	6+710,70	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	18,80
	6+746,10	LEWA	KOSTKA	5,50	50,39
	6+777,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,40
	6+792,50	LEWA	KOSTKA	5,00	12,49
	6+802,30	LEWA	KOSTKA	5,00	10,04
	6+817,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,70
	6+833,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,10
	6+845,80	LEWA	KOSTKA	5,50	19,56
	6+860,90	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	14,00
	6+864,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	14,00
			KOSTKA		11,00
	6+891,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	17,67
	6+916,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,70
			KOSTKA		11,41
	6+916,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,53
	6+929,20	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	19,00
	6+933,10	LEWA	KOSTKA	5,50	15,19
	6+953,50	PRAWA	KOSTKA	5,00	23,00
	6+957,40	LEWA	KOSTKA	4,00	12,72
	6+987,00	LEWA	KOSTKA	4,00	10,91
	6+993,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,90
	7+003,40	LEWA	KOSTKA	4,00	12,98
	7+020,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,85
	7+025,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,85

ZWIERZYNIĘC			KOSTKA		10,91
	7+030,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,44
			KOSTKA		11,64
	7+048,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,63
	7+050,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,37
	7+070,60	LEWA	KOSTKA	4,00	10,13
	7+074,70	LEWA	KOSTKA	4,00	10,13
	7+096,30	LEWA	KOSTKA	4,00	11,03
	7+112,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	7+119,70	LEWA	KOSTKA	3,00	6,23
	7+123,10	LEWA	KOSTKA	3,00	6,23
	7+130,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	6,90
	7+136,80	LEWA	KOSTKA	4,00	9,99
	7+144,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,30
	7+154,40	LEWA	KOSTKA	4,00	10,23
	7+159,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,10
	7+163,90	LEWA	KOSTKA	4,00	10,26
	7+167,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,91
	7+175,60	LEWA	KOSTKA	4,00	10,10
	7+184,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	9,05
			KOSTKA		9,51
	7+185,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,20
	7+206,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,26
			KOSTKA		12,15
	7+207,70	LEWA	KRUSZYWO	5,50	2,40
	7+222,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,26
			KOSTKA		8,93
	7+224,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,66
	7+232,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,32
			KOSTKA		8,99
	7+234,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,84
	7+245,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,40
			KOSTKA		8,84
	7+249,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	2,44
	7+257,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,40
			KOSTKA		6,37
	7+274,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,73
	7+289,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	11,20
			KOSTKA		6,98
	7+293,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,43
	7+308,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	14,20
			KOSTKA		12,21
	7+311,60	LEWA	KRUSZYWO	5,50	3,40
	7+315,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,45
	7+328,20	LEWA	KOSTKA	4,00	10,04
	7+331,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,52
	7+335,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,52
	7+342,90	LEWA	KOSTKA	4,00	10,00
	7+351,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,80

ZWIERZYNIEC	7+369,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,80
	7+373,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,80
			KOSTKA		7,53
	7+388,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,13
			KOSTKA		6,09
	7+392,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	2,27
	7+396,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,75
	7+407,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,66
			KOSTKA		9,07
	7+408,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,03
			KOSTKA		9,01
	7+417,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,11
	7+419,50	PRAWA	KRUSZYWO	5,50	11,50
			KOSTKA		8,83
	7+428,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	3,29
	7+438,70	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,73
	7+442,70	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,73
			KOSTKA		7,04
	7+447,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	2,13
	7+451,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,10
			KOSTKA		7,17
	7+451,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	2,22
	7+465,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	9,50
	7+470,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,40
			KOSTKA		9,40
	7+473,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,04
	7+497,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,91
			KOSTKA		8,95
	7+508,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,24
	7+515,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,00
			KOSTKA		11,35
	7+532,50	LEWA	KRUSZYWO	5,50	7,86
	7+533,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,90
			KOSTKA		7,64
	7+542,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,70
			KOSTKA		7,55
	7+547,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,70
	7+561,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,90
	7+572,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,90
			KOSTKA		8,63
	7+579,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,94
	7+588,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,90
			KOSTKA		11,32
	7+588,80	LEWA	KRUSZYWO	5,50	2,22
	7+614,60	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	18,90
			KOSTKA		8,62
	7+643,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	2,96
	7+655,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	8,70
	7+660,70	LEWA	KOSTKA	4,00	8,50

ZWIERZYNIEC	7+664,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,00
	7+696,00	LEWA	KOSTKA	5,00	10,74
	7+700,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,92
	7+717,70	LEWA	KOSTKA	4,00	10,67
	7+723,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,70
	7+737,80	LEWA	KOSTKA	4,00	8,43
	7+743,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,20
	7+754,90	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,50
	7+758,50	LEWA	KOSTKA	4,00	5,82
	7+767,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,75
	7+776,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,20
	7+781,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,20
	7+782,90	LEWA	KOSTKA	4,00	7,50
	7+794,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,20
	7+804,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,20
	7+809,50	LEWA	KOSTKA	4,00	9,17
	7+829,50	LEWA	KOSTKA	4,00	7,47
	7+837,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,80
	7+850,60	LEWA	KOSTKA	5,00	10,92
	7+852,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,50
	7+864,10	LEWA	KOSTKA	4,00	14,46
	7+885,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,40
	7+896,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
			KOSTKA		9,16
	7+906,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,12
			KOSTKA		9,16
	7+913,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,12
	7+929,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,50
	7+955,40	LEWA	KOSTKA	4,00	11,63
	7+970,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	15,00
	7+984,50	LEWA	KOSTKA	4,00	10,69
	7+994,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,30
	8+007,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
	8+014,10	LEWA	KOSTKA	4,00	10,35
	8+040,60	LEWA	KOSTKA	4,00	10,27
	8+056,80	PRAWA	KOSTKA	5,50	17,85
	8+070,60	LEWA	KOSTKA	4,00	10,25
	8+091,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	7,00
			KOSTKA		11,34
	8+107,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,40
	8+121,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	7,00
	8+165,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,20
	8+183,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,40
	8+198,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,50
	8+201,00	LEWA	KOSTKA	5,50	28,57
	8+214,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,00
			KOSTKA		10,25
	8+215,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,10
	8+228,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	8,95

ZWIERZYNIEC			KOSTKA		10,25
	8+228,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,96
	8+240,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,50
			KOSTKA		10,50
	8+242,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,66
	8+251,10	PRAWA	KOSTKA	5,00	11,60
	8+253,50	LEWA	KOSTKA	4,00	22,90
	8+264,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	9,40
			KOSTKA		10,15
	8+273,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,08
	8+291,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,30
			KOSTKA		10,55
	8+294,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,94
	8+303,90	LEWA	KOSTKA	3,00	15,33
	8+307,90	LEWA	KOSTKA	4,00	19,91
			KOSTKA		10,25
	8+324,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,07
	8+332,40	LEWA	KOSTKA	3,00	14,42
	8+336,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,00
	8+337,80	LEWA	KOSTKA	4,00	18,66
	8+349,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
			KOSTKA		10,21
	8+351,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,33
	8+376,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,30
			KOSTKA		7,14
	8+380,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,43
	8+382,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,60
			KOSTKA		7,18
	8+383,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,43
	8+396,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	10,00
			KOSTKA		7,15
	8+397,40	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,02
	8+401,20	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	7,80
			KOSTKA		7,15
	8+401,80	LEWA	KRUSZYWO	3,00	6,02
			KOSTKA		7,12
	8+418,30	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,80
			KOSTKA		7,12
	8+421,50	LEWA	KRUSZYWO	3,00	5,70
	8+426,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,50
	8+437,30	LEWA	KOSTKA	4,00	22,38
	8+441,60	LEWA	KOSTKA	4,00	22,38
	8+447,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	14,40
			KOSTKA		10,56
	8+453,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,26
			KOSTKA		10,32
	8+463,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,08
	8+470,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,90
	8+474,40	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	9,90

ZWIERZYNIEC			KOSTKA		9,30
	8+486,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
	8+487,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,50
			KOSTKA		9,30
	8+492,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,90
	8+500,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,00
	8+512,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	21,50
	8+515,50	LEWA	KOSTKA	4,00	8,75
	8+520,10	LEWA	KOSTKA	4,00	8,75
	8+523,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,04
	8+534,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	14,15
			KOSTKA		9,56
	8+536,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,24
	8+544,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	11,50
			KOSTKA		10,09
	8+548,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,96
			KOSTKA		10,20
	8+558,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,91
	8+562,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
			KOSTKA		11,20
	8+567,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,30
			KOSTKA		11,20
	8+574,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,30
	8+576,00	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,00
	8+579,60	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	6,00
	8+595,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
			KOSTKA		10,24
	8+600,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,50
	8+603,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	13,15
	8+614,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	12,80
			KOSTKA		10,23
	8+624,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	2,85
	8+626,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,55
			KOSTKA		10,24
	8+633,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	1,45
	8+655,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,40	18,23
	8+664,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,16
	8+665,10	LEWA	KOSTKA	4,00	9,09
	8+669,80	LEWA	KOSTKA	4,00	9,09
	8+693,20	LEWA	KOSTKA	4,00	10,22
	8+702,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	25,03
	8+704,20	LEWA	KOSTKA	4,00	9,88
	8+713,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	26,50
	8+716,40	LEWA	KOSTKA	5,00	12,20
	8+728,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	26,90
	8+743,30	LEWA	KOSTKA	4,00	10,26
	8+751,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	23,45
	8+755,80	LEWA	KOSTKA	4,00	10,23
	8+762,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	23,45

ZWIERZYNIEC	8+766,10	LEWA	KOSTKA		10,10
			KRUSZYWO	4,00	2,16
	8+780,20	LEWA	KOSTKA	4,40	10,88
			KRUSZYWO		7,62
	8+784,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,50
	8+797,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,15
			KOSTKA		10,24
	8+804,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
	8+810,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,40
			KOSTKA		9,97
	8+814,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,03
			KOSTKA		10,45
	8+828,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	4,26
			KOSTKA		10,25
	8+841,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,00
	8+858,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	25,90
	8+862,00	LEWA	KOSTKA	4,00	15,50
			KOSTKA		10,25
	8+878,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,91
	8+881,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	21,10
			KOSTKA		10,25
	8+885,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,91
	8+888,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,90
			KOSTKA		10,25
	8+902,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,15
	8+903,50	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,73
			KOSTKA		10,25
	8+921,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,55
			KOSTKA		10,25
	8+931,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,18
	8+931,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,27
			KOSTKA		10,25
	8+940,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,58
	8+940,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,20
	8+945,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,20
			KOSTKA		10,25
	8+950,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,52
			KOSTKA		10,26
	8+964,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,17
	8+969,40	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,00
			KOSTKA		10,24
	8+975,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,92
			KOSTKA		10,22
	8+998,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,91
	8+998,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	21,64
	9+012,30	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,30
			KOSTKA		10,25
	9+012,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	5,52
	9+016,80	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,30

ZWIERZYNIEC	9+040,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,38
	9+109,20	LEWA	KOSTKA	4,00	16,25
	9+109,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	29,65
	9+133,30	LEWA	KOSTKA	4,00	10,52
	9+150,40	LEWA	KOSTKA	4,00	14,05
			KOSTKA		11,22
	9+158,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,25
	9+168,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,64
			KOSTKA		11,04
	9+168,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,87
	9+173,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,00
			KOSTKA		10,61
	9+191,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,31
			KOSTKA		9,37
	9+208,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,00
	9+211,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,75
			KOSTKA		9,36
	9+213,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,94
			KOSTKA		10,89
	9+227,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,80
	9+230,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	23,00
			KOSTKA		10,90
	9+234,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,95
	9+240,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,80
			KOSTKA		8,15
	9+242,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	7,00
	9+250,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,40
			KOSTKA		12,50
	9+263,50	LEWA	KRUSZYWO	5,00	12,20
	9+264,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,97
	9+286,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	23,00
			KOSTKA		11,17
	9+289,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,06
			KOSTKA		10,70
	9+302,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,07
	9+308,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,00
			KOSTKA		13,09
	9+324,40	LEWA	KRUSZYWO	5,50	17,25
	9+325,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	23,12
			KOSTKA		10,40
	9+344,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,15
	9+347,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,26
			KOSTKA		25,13
	9+354,70	LEWA	KRUSZYWO	5,00	17,30
	9+366,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,32
			KOSTKA		10,45
	9+369,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,90
			KOSTKA		10,17
	9+375,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	13,10

ZWIERZYNIEC	9+379,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,70
	9+387,70	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	44,80
			KOSTKA		8,92
	9+392,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	14,40
	9+409,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,30
	9+410,00	LEWA	KOSTKA	3,00	15,90
	9+413,70	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,30
	9+413,90	LEWA	KOSTKA	3,00	15,90
			KOSTKA		10,00
	9+425,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,75
	9+426,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,22
	9+439,60	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	15,60
			KOSTKA		10,70
	9+439,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,95
	9+443,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	15,60
			KOSTKA		11,05
	9+455,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,20
	9+465,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,40
			KOSTKA		11,06
	9+466,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,60
	9+479,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,04
	9+481,90	LEWA	KOSTKA	4,00	21,26
	9+494,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,60
			KOSTKA		11,17
	9+496,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,63
	9+505,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,40
			KOSTKA		9,84
	9+509,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,34
	9+511,10	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	16,00
			KOSTKA		9,80
	9+513,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,50
	9+514,50	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	12,15
			KOSTKA		10,70
	9+527,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,15
	9+540,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,75
	9+551,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,78
	9+551,90	LEWA	KOSTKA	5,50	31,00
	9+555,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,78
			KOSTKA		20,19
	9+573,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,70
	9+576,40	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	35,81
			KOSTKA		20,19
	9+578,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,70
	9+602,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,91
			KOSTKA		10,25
	9+604,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,15
			KOSTKA		10,25
	9+617,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
	9+622,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,13

ZWIERZYNIĘC			KOSTKA		8,25
	9+625,10	LEWA	KRUSZYWO	3,00	8,93
	9+633,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,15
			KOSTKA		10,37
	9+636,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,38
	9+637,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,23
			KOSTKA		10,37
	9+642,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,38
			KOSTKA		10,37
	9+660,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,38
	9+671,10	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	42,60
			KOSTKA		10,41
	9+680,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,40
	9+688,50	PRAWA	KOSTKA	5,00	29,00
			KOSTKA		10,31
	9+695,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,70
			KOSTKA		10,42
	9+716,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,00
	9+724,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,54
			KOSTKA		10,44
	9+726,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,20
	9+738,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,64
			KOSTKA		10,94
	9+741,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,05
	9+744,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,00
			KOSTKA		13,20
	9+756,20	LEWA	KRUSZYWO	5,00	15,37
			KOSTKA		10,26
	9+765,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	15,95
			KOSTKA		10,76
	9+775,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	16,65
	9+786,00	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	25,45
			KOSTKA		10,40
	9+824,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,65
	9+826,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	16,00
			KOSTKA		10,25
	9+867,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	10,80
	9+880,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	23,84
			KOSTKA		10,25
	9+949,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,14
	9+961,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,19
	9+997,10	LEWA	KOSTKA	4,50	22,70
	10+040,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,43
	10+045,00	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,43
	10+100,60	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,21
	10+139,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	23,27
	10+139,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	20,56
	10+164,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	21,17
	10+179,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	19,54

ZWIERZYNIEC	10+202,10	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	22,04
	10+207,30	LEWA	KOSTKA	4,00	18,91
	10+215,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,98
	10+229,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,39
	10+237,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	21,33
	10+242,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	21,17
	10+243,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,16
	10+252,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,90
	10+255,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	23,76
	10+267,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,44
	10+271,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,31
	10+286,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,61
	10+286,80	PRAWA	KOSTKA	5,00	22,70
	10+295,70	LEWA	KOSTKA	4,00	24,69
	10+304,80	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,30
	10+308,30	PRAWA	KRUSZYWO	3,00	13,30
	10+310,50	LEWA	KOSTKA	4,00	24,81
	10+324,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,04
	10+326,20	LEWA	KOSTKA	5,00	26,40
	10+339,40	LEWA	KOSTKA	5,50	28,60
	10+343,10	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	18,10
	10+358,10	PRAWA	KOSTKA	4,00	18,60
	10+372,00	LEWA	KOSTKA	5,00	30,60
	10+374,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	17,50
	10+382,90	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,80
	10+388,50	PRAWA	KOSTKA	4,20	17,50
	10+394,10	PRAWA	KOSTKA	5,00	20,20
	10+401,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	24,02
	10+417,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,58
	10+424,70	LEWA	KOSTKA	5,50	30,70
	10+450,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,77
	10+458,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	11,00
	10+466,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,78
	10+466,80	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,70
	10+489,90	LEWA	KOSTKA	4,00	22,97
	10+490,00	PRAWA	KOSTKA	4,00	19,82
	10+512,40	LEWA	KOSTKA	4,00	21,60
	10+518,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	22,05
	10+519,60	LEWA	KRUSZYWO	4,00	20,95
	10+561,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,30
	10+595,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	22,50
	10+643,00	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	37,20
	10+666,90	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	35,71
	10+692,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,05
	10+713,50	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,66
	10+722,70	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	19,43
	10+733,60	PRAWA	KOSTKA	4,00	20,12
	10+754,60	PRAWA	KOSTKA	5,50	36,13
	10+776,70	PRAWA	KOSTKA	4,00	23,59

ZWIERZYNIEC			KOSTKA		11,04
	10+812,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,60
			KOSTKA		12,50
	10+830,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,70
			KOSTKA		15,10
	10+855,90	LEWA	KRUSZYWO	5,50	8,30
			KOSTKA		10,92
	10+877,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	6,80
	10+879,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	24,73
			KOSTKA		20,32
	10+881,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	7,25
			KOSTKA		17,91
	10+906,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,50
			KOSTKA		10,40
	10+920,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,30
			KOSTKA		10,66
	10+924,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,00
			KOSTKA		12,01
	10+945,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,89
			KOSTKA		12,16
	10+963,70	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,66
			KOSTKA		12,20
	10+973,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,20
			KOSTKA		11,25
	10+983,20	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,56
			KOSTKA		11,25
	10+987,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,56
			KOSTKA		12,77
	11+007,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,60
			KOSTKA		12,20
	11+027,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,45
			KOSTKA		10,80
	11+043,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,57
			KOSTKA		10,70
	11+048,00	LEWA	KRUSZYWO	4,00	38,14
	11+053,40	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,11
	11+069,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	21,26
	11+075,00	LEWA	KOSTKA	5,50	28,49
			KOSTKA		11,83
	11+084,80	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,40
	11+102,80	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,11
	11+106,90	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	20,17
			KOSTKA		11,20
	11+123,50	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,70
			KOSTKA		11,20
	11+142,30	LEWA	KRUSZYWO	4,00	8,70
	11+173,30	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	15,22
			KOSTKA		12,32
	11+174,10	LEWA	KRUSZYWO	4,00	12,00

ZWIERZYNIEC			KOSTKA		12,09
	11+198,40	LEWA	KRUSZYWO	4,00	9,00
	11+218,90	PRAWA	KRUSZYWO	5,00	56,90
	11+282,20	PRAWA	KRUSZYWO	4,00	31,05
	11+283,30	LEWA	KOSTKA	5,50	36,50

5.1.3. Chodniki

Zaprojektowano przebudowę istniejących chodników. Przebudowa obejmuje poszerzenie chodników zlokalizowanych przy krawędzi drogi do szerokości 2,0 m oraz poszerzenie dojazdów do kapliczek do szerokości 1,5 – 2,0 m. Chodniki obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm. Ponadto zaprojektowano spadek poprzeczny o wartości 2%. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 6 cm. Dodatkowo zaprojektowano poszerzenia chodników w sąsiedztwie przejść dla pieszych (zaprojektowano strefy oczekiwania o szerokości 2,5m)– zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu.

5.1.4. Perony autobusowe

Zaprojektowano przebudowę istniejących peronów autobusowych. Przebudowa obejmuje poszerzenie peronów zlokalizowanych w obrębie przystanków autobusowych do szerokości 2,0 m i długości 20,0 m.

Perony poszerzone do szerokości 2,0 m:

- Od km 1+555.72 do km 1+575.72 (strona prawa)
- Od km 1+557.21 do km 1+577.21 (strona lewa)
- Od km 2+065.68 do km 2+085.68 (strona prawa)
- Od km 2+768.45 do km 2+788.45 (strona prawa)
- Od km 2+845.03 do km 2+865.03 (strona lewa)
- Od km 3+675.36 do km 3+685.36 (strona lewa)
- Od km 3+760.42 do km 3+780.42 (strona prawa)
- Od km 4+334.81 do km 4+354.81 (strona prawa)
- Od km 5+829.67 do km 5+849.67 (strona prawa)
- Od km 5+867.66 do km 5+887.66 (strona lewa)
- Od km 7+260.44 do km 7+280.44 (strona prawa)
- Od km 7+362.07 do km 7+382.07 (strona lewa)
- Od km 7+881.10 do km 7+901.10 (strona lewa)

- Od km 7+938.23 do km 7+958.23 (strona prawa)
- Od km 8+352.73 do km 8+372.73 (strona prawa)
- Od km 9+581.51 do km 9+601.51 (strona lewa)
- Od km 9+642.66 do km 9+662.66 (strona prawa)

Perony obramowano obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20x100 cm oraz krawężnikiem 15x30x100 cm o odstąpieniu 12 cm od strony jezdni. Ponadto zaprojektowano spadek poprzeczny o wartości 2%. Nawierzchnię zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 6 cm.

5.1.5. Parking

Nawierzchnię parkingu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8 cm. Miejsca parkingowe zaprojektowano pod kątem 90 stopni oraz obramowano za pomocą krawężnika betonowego o wymiarach 15x30x100 cm – od strony jezdni krawężnikiem wtopionym 15x30x100 cm.

5.1.6. Przepusty

WYKAZ PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI					
GMINA	KILOMETRAŻ	STRONA	MATERIAŁ	ŚREDNICA	DŁUGOŚĆ
SZCZEBRZESZYN	1+342,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	1+376,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+397,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+418,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+441,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+449,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	10,00
	1+488,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	1+510,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+544,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	1+581,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+601,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+619,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+629,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+642,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+657,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+669,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+683,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	1+689,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+709,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	1+735,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	1+747,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	1+762,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
ZWIERZYNIC	4+578,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	9,00

ZWIERZYNIEC	5+080,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	5+093,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	6+833,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	6+860,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	9,00
	6+916,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	6+929,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	6+953,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	6+993,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	7+020,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	10,00
	7+515,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+533,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+588,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+614,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	9,00
	7+655,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	7+664,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+700,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+723,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+743,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+754,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+767,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+776,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	10,00
	7+794,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+804,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	7+837,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	7+852,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+885,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+896,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+929,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	7+970,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	7+994,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+007,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+056,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	9,00
	8+091,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	8+121,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+165,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+183,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+198,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+214,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+228,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+240,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+251,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	8+264,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+291,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+336,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+376,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+382,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+396,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	10,00
	8+426,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+447,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00

ZWIERZYNIEC	8+470,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	9,00
	8+487,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+500,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+512,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+523,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+534,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+544,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+562,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+576,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	8+595,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+603,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	8,00
	8+614,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+626,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+655,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+664,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+702,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+713,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+728,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+751,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+762,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+784,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+797,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+810,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+858,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	7,00
	8+881,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+888,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+903,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+931,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+940,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	10,00
	8+969,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	8+998,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	9+012,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	10,00
	9+040,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 60	6,00
	9+230,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	9+240,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	9+250,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	9+264,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	9+286,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+308,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+325,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+347,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+366,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	9+379,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	9+409,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	9,00
	9+465,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	9+479,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	9+494,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	9+505,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	6,00
	9+540,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00

	9+551,20	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	9+576,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	10,00
	9+602,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+622,70	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+633,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	10,00
	9+671,10	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	10,00
	9+724,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	9+786,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	9+826,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	13,00
	10+040,30	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	11,00
	10+100,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	10+139,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	10+643,00	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	12,00
	10+666,90	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	8,00
	10+692,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	10+713,50	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	15,00
	10+733,60	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	10+879,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	11+053,40	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	7,00
	11+102,80	PRAWA	HDPE	1 x ϕ 40	15,00

WYKAZ PRZEPUSTÓW POD DROGĄ					
GMINA	KM	ŚREDNICA	DŁUGOŚĆ	LOKALIZACJA	PRZEZNACZENIE
SZCZEBRZESZYN	1+320.71	ϕ 100	9,3	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	1+328.65	ϕ 60	13,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	2+308.45	ϕ 100	10,4	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	2+560.35	2 ϕ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	3+203.75	ϕ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	DO WYMIANY + WYKONAĆ ŚCIANKI CZOŁOWE
	3+530.82	ϕ 100	9,5	CIĄG GŁÓWNY	DO WYMIANY + WYKONAĆ ŚCIANKI CZOŁOWE
	3+642.85	2 ϕ 125	12,50	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	3+725.57	ϕ 60	11,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
ZWIERZYNIEC	4+599.29	ϕ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	5+285.05	3 ϕ 100	10,5	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	5+462.49	ϕ 60	10,5	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	6+097.30	ϕ 100	15,5	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA + ZABEZPIECZENIE ŚCIAN
	6+409.70	ϕ 100	10,0	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	7+081.00	ϕ 100	10,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST

	7+112.30	1 ϕ 200	15	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	7+362.95	ϕ 80	12,2	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)
	7+950.50	ϕ 60	22,0	PERON AUTOBUSOWY	NOWY (DO WYMIANY)
	8+160.48	ϕ 80	16,5	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +WYKONAĆ ŚCIANKI CZOŁOWE
	8+317.30	ϕ 80	12,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	NOWY (DO WYMIANY)
	8+559.30	ϕ 80	12,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	8+850.50	ϕ 80	10,0	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	9+068.10	ϕ 80	11,2	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA
	9+073.40	ϕ 100	12,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +OCZYSZCZENIE ŚCIANEK
	9+131.20	ϕ 100	13,7	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +OCZYSZCZENIE ŚCIANEK
	9+140.05	ϕ 80	9,5	DROGA PODPORZĄDKOWANA	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO ODMULENIA +OCZYSZCZENIE ŚCIANEK
	9+655.20	ϕ 60	22,0	PERON AUTOBUSOWY	NOWY (DO WYMIANY)
	10+035.90	ϕ 100	9,8	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	10+681.90	2 ϕ 100	11,0	CIĄG GŁÓWNY	ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO OCZYSZCZENIA
	11+275.40	ϕ 80	12,0	CIĄG GŁÓWNY	NOWY (DO WYMIANY)

5.2. Powierzchnia biologicznie czynna

Zaprojektowano powierzchnię biologicznie czynną (trawniki) o łącznej powierzchni 30380.00 m².

5.3. Układ istniejącej zieleni

W przedmiotowej inwestycji występuje zieleń niska (trawniki), pobocza gruntowe oraz skarpy i przeciwskarpy istniejących rowów.

5.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana przebudowa drogi ma charakter ogólnodostępny. Mając powyższe na uwadze nie przewiduje się opisanie sposobu dostępu do drogi publicznej ponieważ inwestycja jest inwestycją publiczną.

5.5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W planowanej inwestycji wykorzystuje się istniejący system odprowadzania wód opadowych. Projektuje się regulacje pionową oraz ukształtowanie i odmulenie istniejących rowów. Dodatkowo projekt zakłada montaż wpustów podchodnikowych.

5.6. Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano przebudowę istniejących peronów autobusowych oraz zaniżenia krawężników o odstąpieniu zerowym w sąsiedztwie przejść dla pieszych. Ponadto w obrębie przejść dla pieszych oraz peronów autobusowych zaprojektowano udogodnienia dla osób niepełnosprawnych projektując po jednym rzędzie płyty integracyjnej koloru żółtego z wypustkami wyraźnie wyczuwalnymi pod butami o wymiarach 35x35cm. Płyty integracyjne umieszczone w niniejszych newralgicznych punktach mają na celu poinformowanie osób niewidomych o występowaniu miejsc w których występuje konieczność zachowania szczególnej ostrożności.

5.7. Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na całym odcinku projektowanego odcinka drogi w miejscu przepustów pod ciągiem głównym drogi powiatowej zaprojektowano bariery energochłonne H1W4A wraz z zakończeniami o stałej długości 8m. Lico prowadnicy bariery powinno być usytuowane w odległości 1,0m od krawędzi jezdni. W lokalizacji bariery należy wykonać pobocze o szerokości minimum 1,2m. Projektowane bariery należy wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym.

5.8. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu obliczono na podstawie poniższego wzoru

$$N_{100} = f_1 \times f_2 \times f_3 \times (N_c \times r_c + N_{c+p} \times r_{c+p} + N_a \times r_a)$$

N_{100} – ruch projektowy, sumaryczna liczba osi standardowych 100kN w całym okresie projektowym nawierzchni przypadająca na pas obliczeniowy,

N_a – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba autobusów (A) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi, N_c – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba samochodów ciężarowych bez przyczep (C) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi,

N_{c+p} – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba samochodów ciężarowych z przyczepami oraz ciągników siodłowych z naczepami (C+P) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi,

r_a – współczynnik przeliczeniowy liczby autobusów (A) na liczbę osi standardowych 115 kN,

r_c – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych bez przyczep (C) na liczbę osi standardowych 115kN,

r_{c+p} – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych z przyczepami oraz ciągników siodłowych z naczepami (C+P) na liczbę osi standardowych 115 kN,

f_1 – współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,

f_2 – współczynnik szerokości pasa ruchu,

f_3 – współczynnik pochylenia niwelety.

Projektowaną drogę zaklasyfikowano do kategorii ruchu KR 3.

5.9. Projektowane konstrukcje

Kategoria ruchu – **KR3**

Droga o znaczeniu obronnym – **Nie**

Pojazd miarodajny – **ciągnik siodłowy z naczepą**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię – **115 kN**

Kl. Tech. – **Z**

Warunki gruntowe: **proste**

Grupa nośności podłoża gruntowego: **G3/G4**

Głębokość przemarzania hz: **1,0m**

Konstrukcja wzmocnienia jezdni w zakresie opisanym w załączniku graficznym

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- geosiatka z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120 kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – od 2 cm do 12 cm

Konstrukcja wzmocnienia jezdni w zakresie opisanym w załączniku graficznym

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- wykonanie frezowania profilującego – do 5 cm

Konstrukcja wzmocnienia jezdni w zakresie opisanym w załączniku graficznym

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wiążąco – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – od 2 cm do 12 cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni w zakresie opisanym w załączniku graficznym

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- geosiatka z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120 kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – od 2 cm do 12 cm

- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6 – 25 cm

Projektowana konstrukcja jezdni: na długości 5m w miejscach wymiany przepustów (2,50 m w obie strony od osi przepustu) oraz na zatokach autobusowych i place przed budynkami straży

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P 50/50 wg WT-2 2016 – 10 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3 – 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6 – 28 cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni w zakresie opisanym w załączniku graficznym

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 – od 2 cm do 12 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6 – 25 cm

Projektowana konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru szarego o wytrzymałości > 35 MPa – 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4 – 20 cm

Konstrukcja ulepszonego pobocza

- podwójne powierzchniowe utwardzenie
- warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 – 15 cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z kostki

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru szarego o wytrzymałości >50 MPa – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – 5 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4 – 20 cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z kruszywa

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm

Konstrukcja zjazdu publicznego z kostki , parkingu

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holland koloru szarego o wytrzymałości >50 MPa – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C $_{3/4}$ – 15 cm
- warstwa z mieszanki kruszywa związanego cementem C $_{5/6}$ – 20 cm

Konstrukcja zjazdu publicznego z kruszywa

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm

5.9.1. Sprawdzenie warunku odporności nawierzchni na wysadzinę

Minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża ze względu na wysadzinę H_{min} , dla gruntu G3 i kategorii ruchu KR3 wynosi:

$$H_{min} = 0,6 \cdot h_z = 0,6 \cdot 1,0 \text{ m} = 0,60 \text{ m} = 60 \text{ cm}$$

1. Konstrukcja poszerzenia przy założeniu minimalnej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg WT-2 2016 równej 2 cm

$$H_{cat} = 60 \text{ cm}$$

$$H_{cat} = H_{min} \quad \text{Warunek spełniony}$$

5.9.2 Określenie warunków wodnych

- grubość konstrukcji nawierzchni – 0,60 m
- niweleta drogi przebiega w wykopie o głębokości – 0,00 m
- odległość poziomu swobodnego zwierciadła wody gruntowej od spodu konstrukcji nawierzchni – min. 3,00 m

$$H_{ZWG} = 3,00 - 0,00 - 0,60 = 2,4 \text{ m}$$

$$H_{ZWG} > 1,00 \text{ m}$$

Podniesienie niwelety bądź obniżenie poziomu wód gruntowych nie jest konieczne.

Zgodnie z klasyfikacją warunków wodnych podłoża gruntowego nawierzchni, zamieszczonej w katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych dla wykopów $\leq 1\text{m}$ oraz warunków wodnych, gdy najwyższy poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej występuje na głębokości poniżej spodu konstrukcji nawierzchni $> 2,00 \text{ m}$ - warunki wodne określa się jako PRZECIĘTNE.

5.10. Profil podłużny

Profil podłużny zaprojektowano przy uwzględnieniu istniejącego stanu nawierzchni drogi powiatowej oraz przy uwzględnieniu zachowania odpowiednich spadków podłużnych w celu prawidłowego odprowadzenia wód powierzchniowych.

Punkt przecięcia stycznych pionowych	Pikieta	Nachylenie stycznej wyjściowej	Długość łuku
0.00	0+009.261	5.41%	
1.00	0+024.784	4.82%	
2.00	0+052.576	2.25%	20.555m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 0+042.303 Rzędna: 216.123m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+052.576 Rzędna: 216.619m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+062.858 Rzędna: 216.851m Punkt wysoki: 0+062.858 Rzędna: 216.851m Nachylenie stycznej wejściowej: 4.82% Nachylenie stycznej wyjściowej: 2.25% Zmiana: 2.57% K: Długość krzywej: 20.555m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:			
3.00	0+080.058	-1.65%	11.690m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 0+074.214 Rzędna: 217.106m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+080.058 Rzędna: 217.238m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+085.903 Rzędna: 217.141m Punkt wysoki: 0+080.964 Rzędna: 217.182m Nachylenie stycznej wejściowej: 2.25% Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.65% Zmiana: 3.90% K: Długość krzywej: 11.690m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:			
4.00	0+105.586	-3.34%	10.161m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 0+100.504 Rzędna: 216.901m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+105.586 Rzędna: 216.817m Pikieta końca krzywej pionowej: 0+110.665 Rzędna: 216.648m Punkt wysoki: 0+100.504 Rzędna: 216.901m Nachylenie stycznej wejściowej: -1.65% Nachylenie stycznej wyjściowej: -3.34%			

	Zmiana: 1.70% K: Długość krzywej: 10.161m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
5.00	0+129.974	-4.56%	12.152m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	0+123.897	Rzędna: 216.205m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+129.974	Rzędna: 216.002m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+136.049	Rzędna: 215.725m
	Punkt wysoki:	0+123.897	Rzędna: 216.205m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	-3.34%	Nachylenie stycznej wyjściowej: -4.56%
	Zmiana:	1.22%	K:
	Długość krzywej:	12.152m	
	Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:
6.00	0+234.633	-1.21%	83.727m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	0+192.790	Rzędna: 213.138m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+234.633	Rzędna: 211.230m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+276.517	Rzędna: 210.725m
	Punkt niski:	0+276.517	Rzędna: 210.725m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	-4.56%	Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.21%
	Zmiana:	3.35%	K:
	Długość krzywej:	83.727m	
	Odległość reflektora:		
7.00	0+336.939	0.16%	54.512m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej:	0+309.684	Rzędna: 210.325m
	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	0+336.939	Rzędna: 209.996m
	Pikieta końca krzywej pionowej:	0+364.195	Rzędna: 210.038m
	Punkt niski:	0+357.931	Rzędna: 210.034m
	Nachylenie stycznej wejściowej:	-1.21%	Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.16%
	Zmiana:	1.36%	K:
	Długość krzywej:	54.512m	
	Odległość reflektora:		

8.00	0+419.316	2.19%	50.748m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 0+393.939 Rzędna: 210.085m			
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+419.316 Rzędna: 210.125m			
Pikieta końca krzywej pionowej: 0+444.687 Rzędna: 210.680m			
Punkt niski: 0+393.939 Rzędna: 210.085m			
Nachylenie stycznej wejściowej: 0.16% Nachylenie stycznej wyjściowej: 2.19%			
Zmiana: 2.03% K:			
Długość krzywej: 50.748m			
Odległość reflektora:			
9.00	0+585.538	-2.21%	52.753m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 0+559.162 Rzędna: 213.183m			
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+585.538 Rzędna: 213.760m			
Pikieta końca krzywej pionowej: 0+611.915 Rzędna: 213.177m			
Punkt wysoki: 0+585.400 Rzędna: 213.470m			
Nachylenie stycznej wejściowej: 2.19% Nachylenie stycznej wyjściowej: -2.21%			
Zmiana: 4.40% K:			
Długość krzywej: 52.753m			
Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:			
10.00	0+635.409	-1.70%	
11.00	0+674.876	-1.14%	
12.00	0+710.168	-0.26%	43.794m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 0+688.271 Rzędna: 211.835m			
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+710.168 Rzędna: 211.587m			
Pikieta końca krzywej pionowej: 0+732.066 Rzędna: 211.530m			
Punkt niski: 0+732.066 Rzędna: 211.530m			
Nachylenie stycznej wejściowej: -1.14% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.26%			
Zmiana: 0.88% K:			
Długość krzywej: 43.794m			
Odległość reflektora:			
13.00	0+831.049	0.31%	28.568m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			

	<div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 0+816.765</div> <div>Rzędna: 211.310m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 0+831.049</div> <div>Rzędna: 211.273m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 0+845.333</div> <div>Rzędna: 211.318m</div> </div> <div> <div>Punkt niski: 0+829.734</div> <div>Rzędna: 211.294m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.26%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.31%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 0.57%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 28.568m</div> </div> <div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
14.00	0+928.931	0.54%	
15.00	1+075.772	0.29%	
16.00	1+179.128	0.81%	26.420m
	<div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 1+165.918</div> <div>Rzędna: 212.627m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 1+179.128</div> <div>Rzędna: 212.665m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 1+192.338</div> <div>Rzędna: 212.773m</div> </div> <div> <div>Punkt niski: 1+165.918</div> <div>Rzędna: 212.627m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.29%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.81%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 0.53%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 26.420m</div> </div> <div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
17.00	1+252.474	0.51%	
18.00	1+306.244	0.30%	
19.00	1+394.971	0.59%	
20.00	1+448.535	0.43%	
21.00	1+576.217	0.93%	
22.00	1+601.766	0.42%	
23.00	1+666.954	0.30%	
24.00	1+796.697	0.15%	
25.00	1+986.245	0.30%	
26.00	2+070.129	0.58%	
27.00	2+177.118	0.35%	
28.00	2+302.072	-0.75%	22.055m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 2+291.044</div> <div>Rzędna: 217.111m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 2+302.072</div> <div>Rzędna: 217.150m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 2+313.099</div> <div>Rzędna: 217.067m</div> </div>		

	Punkt wysoki: 2+298.025 Rzędna: 217.124m Nachylenie stycznej wejściowej: 0.35% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.75% Zmiana: 1.10% K: Długość krzywej: 22.055m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
29.00	2+353.845	-0.34%	
30.00	2+434.501	0.15%	24.276m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 2+422.363 Rzędna: 216.530m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 2+434.501 Rzędna: 216.489m Pikieta końca krzywej pionowej: 2+446.639 Rzędna: 216.507m Punkt niski: 2+439.139 Rzędna: 216.502m Nachylenie stycznej wejściowej: -0.34% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.15% Zmiana: 0.49% K: Długość krzywej: 24.276m Odległość reflektora:		
31.00	2+500.167	0.51%	
32.00	2+547.720	0.25%	
33.00	2+609.392	-0.31%	11.147m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły) Pikieta początku krzywej pionowej: 2+603.819 Rzędna: 216.973m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 2+609.392 Rzędna: 216.987m Pikieta końca krzywej pionowej: 2+614.965 Rzędna: 216.970m Punkt wysoki: 2+608.862 Rzędna: 216.979m Nachylenie stycznej wejściowej: 0.25% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.31% Zmiana: 0.56% K: Długość krzywej: 11.147m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
34.00	2+641.042	0.21%	10.351m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 2+635.867 Rzędna: 216.906m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 2+641.042 Rzędna: 216.890m Pikieta końca krzywej pionowej: 2+646.218 Rzędna: 216.901m		

	<div> <div>Punkt niski: 2+641.970 Rzędna: 216.897m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.31% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.21%</div> <div>Zmiana: 0.52% K:</div> <div>Długość krzywej: 10.351m</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
35.00	2+765.384	0.57%	
36.00	2+878.245	0.24%	
37.00	2+903.834	0.53%	
38.00	2+970.946	-0.15%	102.511m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 2+919.691 Rzędna: 217.938m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 2+970.946 Rzędna: 218.211m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 3+022.202 Rzędna: 218.135m</div> <div>Punkt wysoki: 2+999.702 Rzędna: 218.151m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.53% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.15%</div> <div>Zmiana: 0.68% K:</div> <div>Długość krzywej: 102.511m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
39.00	3+120.146	-0.48%	9.825m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 3+115.234 Rzędna: 217.995m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 3+120.146 Rzędna: 217.988m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 3+125.059 Rzędna: 217.964m</div> <div>Punkt wysoki: 3+115.234 Rzędna: 217.995m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.15% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.48%</div> <div>Zmiana: 0.33% K:</div> <div>Długość krzywej: 9.825m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
40.00	3+147.891	-0.15%	
41.00	3+424.547	0.30%	13.539m
	<div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 3+417.777 Rzędna: 217.450m</div> </div>		

	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 3+424.547 Rzędna: 217.440m Pikieta końca krzywej pionowej: 3+431.316 Rzędna: 217.461m Punkt niski: 3+422.277 Rzędna: 217.447m Nachylenie stycznej wejściowej: -0.15% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.30% Zmiana: 0.45% K: Długość krzywej: 13.539m Odległość reflektora:		
42.00	3+452.744	-0.24%	8.186m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 3+448.651 Rzędna: 217.513m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 3+452.744 Rzędna: 217.525m Pikieta końca krzywej pionowej: 3+456.838 Rzędna: 217.515m Punkt wysoki: 3+453.171 Rzędna: 217.520m Nachylenie stycznej wejściowej: 0.30% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.24% Zmiana: 0.55% K: Długość krzywej: 8.186m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
43.00	3+477.322	0.49%	11.019m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 3+471.813 Rzędna: 217.478m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 3+477.322 Rzędna: 217.465m Pikieta końca krzywej pionowej: 3+482.832 Rzędna: 217.492m Punkt niski: 3+475.480 Rzędna: 217.474m Nachylenie stycznej wejściowej: -0.24% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.49% Zmiana: 0.73% K: Długość krzywej: 11.019m Odległość reflektora:		
44.00	3+539.085	2.74%	56.325m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 3+510.917 Rzędna: 217.630m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 3+539.085 Rzędna: 217.768m Pikieta końca krzywej pionowej: 3+567.243 Rzędna: 218.540m Punkt niski: 3+510.917 Rzędna: 217.630m		

	<p>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.49% Nachylenie stycznej wyjściowej: 2.74%</p> <p>Zmiana: 2.25% K:</p> <p>Długość krzywej: 56.325m</p> <p>Odległość reflektora:</p>		
45.00	3+594.292	0.21%	25.342m
	<p>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 3+581.624 Rzędna: 218.935m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 3+594.292 Rzędna: 219.283m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 3+606.966 Rzędna: 219.309m</p> <p>Punkt wysoki: 3+606.966 Rzędna: 219.309m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: 2.74% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.21%</p> <p>Zmiana: 2.54% K:</p> <p>Długość krzywej: 25.342m</p> <p>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</p>		
46.00	3+647.487	-0.17%	
47.00	3+748.265	0.62%	23.772m
	<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 3+736.379 Rzędna: 219.241m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 3+748.265 Rzędna: 219.220m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 3+760.151 Rzędna: 219.294m</p> <p>Punkt niski: 3+741.548 Rzędna: 219.236m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.17% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.62%</p> <p>Zmiana: 0.79% K:</p> <p>Długość krzywej: 23.772m</p> <p>Odległość reflektora:</p>		
48.00	3+925.859	0.93%	
49.00	3+983.020	1.14%	
50.00	4+168.027	-0.15%	38.762m
	<p>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 4+148.646 Rzędna: 222.744m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 4+168.027 Rzędna: 222.965m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 4+187.408 Rzędna: 222.936m</p> <p>Punkt wysoki: 4+182.908 Rzędna: 222.939m</p>		

	<p>Nachylenie stycznej wejściowej: 1.14% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.15%</p> <p>Zmiana: 1.29% K:</p> <p>Długość krzywej: 38.762m</p> <p>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</p>		
51.00	4+209.990	0.78%	27.807m
	<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 4+196.087 Rzędna: 222.923m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 4+209.990 Rzędna: 222.902m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 4+223.893 Rzędna: 223.010m</p> <p>Punkt niski: 4+200.587 Rzędna: 222.919m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.15% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.78%</p> <p>Zmiana: 0.93% K:</p> <p>Długość krzywej: 27.807m</p> <p>Odległość reflektora:</p>		
52.00	4+259.883	-0.77%	38.619m
	<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 4+240.574 Rzędna: 223.140m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 4+259.883 Rzędna: 223.290m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 4+279.193 Rzędna: 223.141m</p> <p>Punkt wysoki: 4+259.996 Rzędna: 223.215m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.78% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.77%</p> <p>Zmiana: 1.54% K:</p> <p>Długość krzywej: 38.619m</p> <p>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</p>		
53.00	4+374.486	-0.20%	28.306m
	<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 4+360.334 Rzędna: 222.518m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 4+374.486 Rzędna: 222.410m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 4+388.640 Rzędna: 222.381m</p> <p>Punkt niski: 4+388.640 Rzędna: 222.381m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.77% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.20%</p> <p>Zmiana: 0.57% K:</p>		

	Długość krzywej: 28.306m																																		
	Odległość reflektora:																																		
54.00	4+523.491	-0.15%																																	
55.00	4+596.496	-1.20%	31.519m																																
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły) <table> <tr> <td>Pikieta początku krzywej pionowej:</td><td>4+580.736</td><td>Rzędna:</td><td>222.023m</td></tr> <tr> <td>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:</td><td>4+596.496</td><td>Rzędna:</td><td>221.999m</td></tr> <tr> <td>Pikieta końca krzywej pionowej:</td><td>4+612.255</td><td>Rzędna:</td><td>221.810m</td></tr> <tr> <td>Punkt wysoki:</td><td>4+580.736</td><td>Rzędna:</td><td>222.023m</td></tr> <tr> <td>Nachylenie stycznej wejściowej:</td><td>-0.15%</td><td>Nachylenie stycznej wyjściowej:</td><td>-1.20%</td></tr> <tr> <td>Zmiana:</td><td>1.05%</td><td>K:</td><td></td></tr> <tr> <td>Długość krzywej:</td><td>31.519m</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Zasięg konieczny do wyprzedzania:</td><td></td><td>Odległość konieczna do zatrzymania:</td><td></td></tr> </table>			Pikieta początku krzywej pionowej:	4+580.736	Rzędna:	222.023m	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	4+596.496	Rzędna:	221.999m	Pikieta końca krzywej pionowej:	4+612.255	Rzędna:	221.810m	Punkt wysoki:	4+580.736	Rzędna:	222.023m	Nachylenie stycznej wejściowej:	-0.15%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-1.20%	Zmiana:	1.05%	K:		Długość krzywej:	31.519m			Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	
Pikieta początku krzywej pionowej:	4+580.736	Rzędna:	222.023m																																
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	4+596.496	Rzędna:	221.999m																																
Pikieta końca krzywej pionowej:	4+612.255	Rzędna:	221.810m																																
Punkt wysoki:	4+580.736	Rzędna:	222.023m																																
Nachylenie stycznej wejściowej:	-0.15%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-1.20%																																
Zmiana:	1.05%	K:																																	
Długość krzywej:	31.519m																																		
Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:																																	
56.00	4+653.363	-0.69%																																	
57.00	4+678.781	-1.08%																																	
58.00	4+769.640	-0.20%	70.451m																																
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) <table> <tr> <td>Pikieta początku krzywej pionowej:</td><td>4+734.416</td><td>Rzędna:</td><td>220.539m</td></tr> <tr> <td>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:</td><td>4+769.640</td><td>Rzędna:</td><td>220.158m</td></tr> <tr> <td>Pikieta końca krzywej pionowej:</td><td>4+804.866</td><td>Rzędna:</td><td>220.088m</td></tr> <tr> <td>Punkt niski:</td><td>4+804.866</td><td>Rzędna:</td><td>220.088m</td></tr> <tr> <td>Nachylenie stycznej wejściowej:</td><td>-1.08%</td><td>Nachylenie stycznej wyjściowej:</td><td>-0.20%</td></tr> <tr> <td>Zmiana:</td><td>0.88%</td><td>K:</td><td></td></tr> <tr> <td>Długość krzywej:</td><td>70.451m</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Odległość reflektora:</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>			Pikieta początku krzywej pionowej:	4+734.416	Rzędna:	220.539m	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	4+769.640	Rzędna:	220.158m	Pikieta końca krzywej pionowej:	4+804.866	Rzędna:	220.088m	Punkt niski:	4+804.866	Rzędna:	220.088m	Nachylenie stycznej wejściowej:	-1.08%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-0.20%	Zmiana:	0.88%	K:		Długość krzywej:	70.451m			Odległość reflektora:			
Pikieta początku krzywej pionowej:	4+734.416	Rzędna:	220.539m																																
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	4+769.640	Rzędna:	220.158m																																
Pikieta końca krzywej pionowej:	4+804.866	Rzędna:	220.088m																																
Punkt niski:	4+804.866	Rzędna:	220.088m																																
Nachylenie stycznej wejściowej:	-1.08%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-0.20%																																
Zmiana:	0.88%	K:																																	
Długość krzywej:	70.451m																																		
Odległość reflektora:																																			
59.00	4+982.596	-0.32%																																	
60.00	5+032.285	-0.15%																																	
61.00	5+075.576	0.15%																																	
62.00	5+183.800	0.42%																																	
63.00	5+309.227	-0.20%	93.048m																																
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły) <table> <tr> <td>Pikieta początku krzywej pionowej:</td><td>5+262.704</td><td>Rzędna:</td><td>220.004m</td></tr> <tr> <td>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:</td><td>5+309.227</td><td>Rzędna:</td><td>220.201m</td></tr> <tr> <td>Pikieta końca krzywej pionowej:</td><td>5+355.751</td><td>Rzędna:</td><td>220.110m</td></tr> </table>			Pikieta początku krzywej pionowej:	5+262.704	Rzędna:	220.004m	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	5+309.227	Rzędna:	220.201m	Pikieta końca krzywej pionowej:	5+355.751	Rzędna:	220.110m																				
Pikieta początku krzywej pionowej:	5+262.704	Rzędna:	220.004m																																
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	5+309.227	Rzędna:	220.201m																																
Pikieta końca krzywej pionowej:	5+355.751	Rzędna:	220.110m																																

	<div> <div>Punkt wysoki: 5+326.322</div> <div>Rzędna: 220.139m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.42%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.20%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 0.62%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 93.048m</div> </div> <div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:</div> <div>Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
64.00	5+461.740	0.72%	27.405m
	<div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 5+448.037</div> <div>Rzędna: 219.929m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 5+461.740</div> <div>Rzędna: 219.902m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 5+475.443</div> <div>Rzędna: 220.000m</div> </div> <div> <div>Punkt niski: 5+453.923</div> <div>Rzędna: 219.923m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.20%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.72%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 0.91%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 27.405m</div> </div> <div>Odległość reflektora:</div>		
65.00	5+558.015	2.11%	69.811m
	<div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 5+523.106</div> <div>Rzędna: 220.342m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 5+558.015</div> <div>Rzędna: 220.593m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 5+592.917</div> <div>Rzędna: 221.330m</div> </div> <div> <div>Punkt niski: 5+523.106</div> <div>Rzędna: 220.342m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.72%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: 2.11%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 1.40%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 69.811m</div> </div> <div>Odległość reflektora:</div>		
66.00	5+668.979	-1.74%	92.467m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 5+622.747</div> <div>Rzędna: 221.961m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 5+668.979</div> <div>Rzędna: 222.938m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 5+715.214</div> <div>Rzędna: 222.134m</div> </div> <div> <div>Punkt wysoki: 5+673.472</div> <div>Rzędna: 222.497m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 2.11%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.74%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 3.85%</div> <div>K:</div> </div>		

90

Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	5+958.090	Rzędna:	221.169m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	5+963.550	Rzędna:	221.220m
Pikieta końca krzywej pionowej:	5+969.009	Rzędna:	221.212m
Punkt wysoki:	5+967.509	Rzędna:	221.213m
Nachylenie stycznej wejściowej:	0.94%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-0.15%
Zmiana:	1.09%	K:	
Długość krzywej:	10.919m		
Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	
71.00	5+988.512	0.48%	
72.00	6+013.207	0.86%	
73.00	6+034.998	0.20%	
74.00	6+159.588	0.33%	
75.00	6+319.747	1.03%	70.033m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	6+284.730	Rzędna:	222.157m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	6+319.747	Rzędna:	222.275m
Pikieta końca krzywej pionowej:	6+354.762	Rzędna:	222.637m
Punkt niski:	6+284.730	Rzędna:	222.157m
Nachylenie stycznej wejściowej:	0.33%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	1.03%
Zmiana:	0.70%	K:	
Długość krzywej:	70.033m		
Odległość reflektora:			
76.00	6+373.735	0.20%	12.538m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	6+367.467	Rzędna:	222.768m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	6+373.735	Rzędna:	222.833m
Pikieta końca krzywej pionowej:	6+380.004	Rzędna:	222.846m
Punkt wysoki:	6+380.004	Rzędna:	222.846m
Nachylenie stycznej wejściowej:	1.03%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	0.20%
Zmiana:	0.84%	K:	
Długość krzywej:	12.538m		

	Zasięg konieczny do wyrzedzania:	Odległość konieczna do zatrzymania:	
77.00	6+392.530	1.38%	11.769m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 6+386.645 Rzędna: 222.859m			
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+392.530 Rzędna: 222.871m			
Pikieta końca krzywej pionowej: 6+398.414 Rzędna: 222.952m			
Punkt niski: 6+386.645 Rzędna: 222.859m			
Nachylenie stycznej wejściowej: 0.20% Nachylenie stycznej wyjściowej: 1.38%			
Zmiana: 1.18% K:			
Długość krzywej: 11.769m			
Odległość reflektora:			
78.00	6+417.104	2.23%	12.750m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 6+410.729 Rzędna: 223.121m			
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+417.104 Rzędna: 223.209m			
Pikieta końca krzywej pionowej: 6+423.479 Rzędna: 223.351m			
Punkt niski: 6+410.729 Rzędna: 223.121m			
Nachylenie stycznej wejściowej: 1.38% Nachylenie stycznej wyjściowej: 2.23%			
Zmiana: 0.85% K:			
Długość krzywej: 12.750m			
Odległość reflektora:			
79.00	6+444.618	3.65%	21.369m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 6+433.931 Rzędna: 223.584m			
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+444.618 Rzędna: 223.822m			
Pikieta końca krzywej pionowej: 6+455.300 Rzędna: 224.212m			
Punkt niski: 6+433.931 Rzędna: 223.584m			
Nachylenie stycznej wejściowej: 2.23% Nachylenie stycznej wyjściowej: 3.65%			
Zmiana: 1.43% K:			
Długość krzywej: 21.369m			
Odległość reflektora:			
80.00	6+469.014	4.25%	17.812m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 6+460.107 Rzędna: 224.387m			

	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+469.014 Rzędna: 224.713m Pikieta końca krzywej pionowej: 6+477.919 Rzędna: 225.091m Punkt niski: 6+460.107 Rzędna: 224.387m Nachylenie stycznej wejściowej: 3.65% Nachylenie stycznej wyjściowej: 4.25% Zmiana: 0.60% K: Długość krzywej: 17.812m Odległość reflektora:		
81.00	6+534.439	6.30%	61.399m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 6+503.723 Rzędna: 226.187m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+534.439 Rzędna: 227.492m Pikieta końca krzywej pionowej: 6+565.122 Rzędna: 229.426m Punkt niski: 6+503.723 Rzędna: 226.187m Nachylenie stycznej wejściowej: 4.25% Nachylenie stycznej wyjściowej: 6.30% Zmiana: 2.06% K: Długość krzywej: 61.399m Odległość reflektora:		
82.00	6+615.484	6.08%	
83.00	6+651.331	3.03%	18.228m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 6+642.224 Rzędna: 234.226m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+651.331 Rzędna: 234.780m Pikieta końca krzywej pionowej: 6+660.452 Rzędna: 235.057m Punkt wysoki: 6+660.452 Rzędna: 235.057m Nachylenie stycznej wejściowej: 6.08% Nachylenie stycznej wyjściowej: 3.03% Zmiana: 3.05% K: Długość krzywej: 18.228m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
84.00	6+706.547	-1.18%	42.099m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 6+685.501 Rzędna: 235.816m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+706.547 Rzędna: 236.454m Pikieta końca krzywej pionowej: 6+727.601 Rzędna: 236.206m		

	<div> <div>Punkt wysoki: 6+715.807</div> <div>Rzędna: 236.275m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 3.03%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.18%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 4.21%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 42.099m</div> </div> <div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:</div> <div>Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
85.00	6+749.348	-4.38%	19.153m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 6+739.767</div> <div>Rzędna: 236.062m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+749.348</div> <div>Rzędna: 235.949m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 6+758.921</div> <div>Rzędna: 235.531m</div> </div> <div> <div>Punkt wysoki: 6+739.767</div> <div>Rzędna: 236.062m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: -1.18%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: -4.38%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 3.20%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 19.153m</div> </div> <div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:</div> <div>Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
86.00	6+774.354	-6.12%	10.425m
	<div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 6+769.139</div> <div>Rzędna: 235.083m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+774.354</div> <div>Rzędna: 234.855m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 6+779.565</div> <div>Rzędna: 234.536m</div> </div> <div> <div>Punkt wysoki: 6+769.139</div> <div>Rzędna: 235.083m</div> </div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: -4.38%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: -6.12%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 1.74%</div> <div>K:</div> </div> <div> <div>Długość krzywej: 10.425m</div> </div> <div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:</div> <div>Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
87.00	6+799.632	-7.36%	
88.00	6+870.811	-4.30%	60.765m
	<div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 6+840.455</div> <div>Rzędna: 230.305m</div> </div> <div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+870.811</div> <div>Rzędna: 228.073m</div> </div> <div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 6+901.220</div> <div>Rzędna: 226.765m</div> </div>		

	Punkt niski: 6+901.220 Rzędna: 226.765m Nachylenie stycznej wejściowej: -7.36% Nachylenie stycznej wyjściowej: -4.30% Zmiana: 3.05% K: Długość krzywej: 60.765m Odległość reflektora:		
89.00	6+955.604	-0.71%	89.568m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 6+910.840 Rzędna: 226.351m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 6+955.604 Rzędna: 224.426m Pikieta końca krzywej pionowej: 7+000.408 Rzędna: 224.105m Punkt niski: 7+000.408 Rzędna: 224.105m Nachylenie stycznej wejściowej: -4.30% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.71% Zmiana: 3.59% K: Długość krzywej: 89.568m Odległość reflektora:		
90.00	7+122.053	-0.23%	
91.00	7+298.017	0.20%	129.533m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 7+233.250 Rzędna: 222.982m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 7+298.017 Rzędna: 222.834m Pikieta końca krzywej pionowej: 7+362.784 Rzędna: 222.965m Punkt niski: 7+301.914 Rzędna: 222.903m Nachylenie stycznej wejściowej: -0.23% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.20% Zmiana: 0.43% K: Długość krzywej: 129.533m Odległość reflektora:		
92.00	7+395.887	1.34%	34.134m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły) Pikieta początku krzywej pionowej: 7+378.819 Rzędna: 222.997m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 7+395.887 Rzędna: 223.032m Pikieta końca krzywej pionowej: 7+412.954 Rzędna: 223.261m Punkt niski: 7+378.819 Rzędna: 222.997m Nachylenie stycznej wejściowej: 0.20% Nachylenie stycznej wyjściowej: 1.34% Zmiana: 1.14% K: Długość krzywej: 34.134m		

	Odległość reflektora:		
93.00	7+476.943	0.68%	33.262m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	7+460.312	Rzędna:	223.896m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	7+476.943	Rzędna:	224.119m
Pikieta końca krzywej pionowej:	7+493.574	Rzędna:	224.231m
Punkt wysoki:	7+493.574	Rzędna:	224.231m
Nachylenie stycznej wejściowej:	1.34%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	0.68%
Zmiana:	0.67%	K:	
Długość krzywej:	33.262m		
Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	
94.00	7+579.719	-2.17%	28.446m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	7+565.494	Rzędna:	224.717m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	7+579.719	Rzędna:	224.813m
Pikieta końca krzywej pionowej:	7+593.940	Rzędna:	224.505m
Punkt wysoki:	7+572.249	Rzędna:	224.740m
Nachylenie stycznej wejściowej:	0.68%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-2.17%
Zmiana:	2.85%	K:	
Długość krzywej:	28.446m		
Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	
95.00	7+672.812	-0.93%	37.199m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	7+654.214	Rzędna:	223.197m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	7+672.812	Rzędna:	222.793m
Pikieta końca krzywej pionowej:	7+691.413	Rzędna:	222.620m
Punkt niski:	7+691.413	Rzędna:	222.620m
Nachylenie stycznej wejściowej:	-2.17%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-0.93%
Zmiana:	1.24%	K:	
Długość krzywej:	37.199m		
Odległość reflektora:			
96.00	7+768.402	-0.22%	

97.00	7+803.394	-1.06%	25.203m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	7+790.792	Rzędna:	221.855m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	7+803.394	Rzędna:	221.827m
Pikieta końca krzywej pionowej:	7+815.995	Rzędna:	221.693m
Punkt wysoki:	7+790.792	Rzędna:	221.855m
Nachylenie stycznej wejściowej:	-0.22%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-1.06%
Zmiana:	0.84%	K:	
Długość krzywej:	25.203m		
Zasięg konieczny do wyprzedzania:		Odległość konieczna do zatrzymania:	
98.00	7+951.379	-0.56%	50.706m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	7+926.026	Rzędna:	220.524m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	7+951.379	Rzędna:	220.254m
Pikieta końca krzywej pionowej:	7+976.732	Rzędna:	220.113m
Punkt niski:	7+976.732	Rzędna:	220.113m
Nachylenie stycznej wejściowej:	-1.06%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	-0.56%
Zmiana:	0.51%	K:	
Długość krzywej:	50.706m		
Odległość reflektora:			
99.00	8+065.184	-0.15%	
100.00	8+148.794	1.07%	85.285m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej:	8+106.150	Rzędna:	219.560m
Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych:	8+148.794	Rzędna:	219.496m
Pikieta końca krzywej pionowej:	8+191.436	Rzędna:	219.952m
Punkt niski:	8+116.650	Rzędna:	219.553m
Nachylenie stycznej wejściowej:	-0.15%	Nachylenie stycznej wyjściowej:	1.07%
Zmiana:	1.22%	K:	
Długość krzywej:	85.285m		
Odległość reflektora:			
101.00	8+248.805	0.43%	51.448m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			

	<div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 8+223.082 Rzędna: 220.290m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 8+248.805 Rzędna: 220.565m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 8+274.530 Rzędna: 220.674m</div> <div>Punkt wysoki: 8+274.530 Rzędna: 220.674m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 1.07% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.43%</div> <div>Zmiana: 0.64% K:</div> <div>Długość krzywej: 51.448m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
102.00	8+400.413	-0.44%	13.041m
	<div> <div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 8+393.892 Rzędna: 221.182m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 8+400.413 Rzędna: 221.210m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 8+406.934 Rzędna: 221.181m</div> <div>Punkt wysoki: 8+400.271 Rzędna: 221.196m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.43% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.44%</div> <div>Zmiana: 0.87% K:</div> <div>Długość krzywej: 13.041m</div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div>		
103.00	8+438.998	0.37%	24.357m
	<div> <div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 8+426.819 Rzędna: 221.092m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 8+438.998 Rzędna: 221.038m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 8+451.176 Rzędna: 221.083m</div> <div>Punkt niski: 8+440.144 Rzędna: 221.063m</div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.44% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.37%</div> <div>Zmiana: 0.81% K:</div> <div>Długość krzywej: 24.357m</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
104.00	8+497.089	-0.15%	20.710m
	<div> <div>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 8+486.734 Rzędna: 221.214m</div> </div>		

	<div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 8+497.089 Rzędna: 221.252m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 8+507.444 Rzędna: 221.236m</div> <div>Punkt wysoki: 8+501.444 Rzędna: 221.241m</div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.37%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.15%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 0.52%</div> <div>K:</div> </div> <div>Długość krzywej: 20.710m</div> <div> <div>Zasięg konieczny do wyprzedzania:</div> <div>Odległość konieczna do zatrzymania:</div> </div> </div>		
105.00	8+657.807	0.41%	27.815m
	<div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 8+643.900 Rzędna: 221.032m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 8+657.807 Rzędna: 221.011m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 8+671.715 Rzędna: 221.067m</div> <div>Punkt niski: 8+651.400 Rzędna: 221.026m</div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.15%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.41%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 0.56%</div> <div>K:</div> </div> <div>Długość krzywej: 27.815m</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
106.00	8+847.285	0.15%	
107.00	8+946.718	0.23%	
108.00	9+234.160	0.33%	
109.00	9+300.126	0.49%	
110.00	9+481.909	1.03%	27.021m
	<div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 9+468.398 Rzędna: 223.626m</div> <div>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 9+481.909 Rzędna: 223.693m</div> <div>Pikieta końca krzywej pionowej: 9+495.420 Rzędna: 223.832m</div> <div>Punkt niski: 9+468.398 Rzędna: 223.626m</div> <div> <div>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.49%</div> <div>Nachylenie stycznej wyjściowej: 1.03%</div> </div> <div> <div>Zmiana: 0.54%</div> <div>K:</div> </div> <div>Długość krzywej: 27.021m</div> <div>Odległość reflektora:</div> </div>		
111.00	9+556.770	1.59%	28.029m
	<div>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</div> <div> <div>Pikieta początku krzywej pionowej: 9+542.755 Rzędna: 224.322m</div> </div>		

	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 9+556.770 Rzędna: 224.467m Pikieta końca krzywej pionowej: 9+570.784 Rzędna: 224.690m Punkt niski: 9+542.755 Rzędna: 224.322m Nachylenie stycznej wejściowej: 1.03% Nachylenie stycznej wyjściowej: 1.59% Zmiana: 0.56% K: Długość krzywej: 28.029m Odległość reflektora:		
112.00	9+706.957	2.18%	
113.00	9+825.244	-3.96%	98.078m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 9+776.192 Rzędna: 228.369m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 9+825.244 Rzędna: 229.437m Pikieta końca krzywej pionowej: 9+874.270 Rzędna: 227.497m Punkt wysoki: 9+811.018 Rzędna: 228.748m Nachylenie stycznej wejściowej: 2.18% Nachylenie stycznej wyjściowej: -3.96% Zmiana: 6.13% K: Długość krzywej: 98.078m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
114.00	9+922.865	-3.39%	
115.00	9+991.737	-0.20%	31.881m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 9+975.801 Rzędna: 223.781m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 9+991.737 Rzędna: 223.241m Pikieta końca krzywej pionowej: 10+007.682 Rzędna: 223.210m Punkt niski: 10+007.682 Rzędna: 223.210m Nachylenie stycznej wejściowej: -3.39% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.20% Zmiana: 3.19% K: Długość krzywej: 31.881m Odległość reflektora:		
116.00	10+062.888	4.75%	34.620m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 10+045.568 Rzędna: 223.135m		

	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 10+062.888 Rzędna: 223.101m Pikieta końca krzywej pionowej: 10+080.188 Rzędna: 223.923m Punkt niski: 10+046.951 Rzędna: 223.134m Nachylenie stycznej wejściowej: -0.20% Nachylenie stycznej wyjściowej: 4.75% Zmiana: 4.95% K: Długość krzywej: 34.620m Odległość reflektora:		
117.00	10+131.221	2.01%	68.423m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 10+097.026 Rzędna: 224.724m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 10+131.221 Rzędna: 226.349m Pikieta końca krzywej pionowej: 10+165.448 Rzędna: 227.038m Punkt wysoki: 10+165.448 Rzędna: 227.038m Nachylenie stycznej wejściowej: 4.75% Nachylenie stycznej wyjściowej: 2.01% Zmiana: 2.74% K: Długość krzywej: 68.423m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
118.00	10+205.197	7.54%	66.080m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 10+172.113 Rzędna: 227.172m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 10+205.197 Rzędna: 227.837m Pikieta końca krzywej pionowej: 10+238.193 Rzędna: 230.325m Punkt niski: 10+172.113 Rzędna: 227.172m Nachylenie stycznej wejściowej: 2.01% Nachylenie stycznej wyjściowej: 7.54% Zmiana: 5.53% K: Długość krzywej: 66.080m Odległość reflektora:		
119.00	10+243.703	6.68%	
120.00	10+275.492	4.91%	17.591m
	Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 10+266.701 Rzędna: 232.276m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 10+275.492 Rzędna: 232.863m		

	Pikieta końca krzywej pionowej: 10+284.293 Rzędna: 233.295m Punkt wysoki: 10+284.293 Rzędna: 233.295m Nachylenie stycznej wejściowej: 6.68% Nachylenie stycznej wyjściowej: 4.91% Zmiana: 1.77% K: Długość krzywej: 17.591m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
121.00	10+370.293	-6.18%	143.936m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wypukły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 10+298.300 Rzędna: 233.983m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 10+370.293 Rzędna: 237.519m Pikieta końca krzywej pionowej: 10+442.236 Rzędna: 233.073m Punkt wysoki: 10+362.063 Rzędna: 235.548m Nachylenie stycznej wejściowej: 4.91% Nachylenie stycznej wyjściowej: -6.18% Zmiana: 11.09% K: Długość krzywej: 143.936m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
122.00	10+560.445	-1.06%	102.184m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 10+509.400 Rzędna: 228.923m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 10+560.445 Rzędna: 225.769m Pikieta końca krzywej pionowej: 10+611.584 Rzędna: 225.228m Punkt niski: 10+611.584 Rzędna: 225.228m Nachylenie stycznej wejściowej: -6.18% Nachylenie stycznej wyjściowej: -1.06% Zmiana: 5.12% K: Długość krzywej: 102.184m Odległość reflektora:		
123.00	10+672.737	0.54%	31.940m
	Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)		
	Pikieta początku krzywej pionowej: 10+656.767 Rzędna: 224.750m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 10+672.737 Rzędna: 224.581m Pikieta końca krzywej pionowej: 10+688.707 Rzędna: 224.667m Punkt niski: 10+677.926 Rzędna: 224.638m		

	<p>Nachylenie stycznej wejściowej: -1.06% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.54%</p> <p>Zmiana: 1.60% K:</p> <p>Długość krzywej: 31.940m</p> <p>Odległość reflektora:</p>		
124.00	10+781.493	0.83%	
125.00	10+821.748	-0.15%	19.616m
	<p>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 10+811.941 Rzędna: 225.420m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 10+821.748 Rzędna: 225.501m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 10+831.556 Rzędna: 225.486m</p> <p>Punkt wysoki: 10+828.525 Rzędna: 225.489m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.83% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.15%</p> <p>Zmiana: 0.98% K:</p> <p>Długość krzywej: 19.616m</p> <p>Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:</p>		
126.00	10+846.510	0.57%	18.030m
	<p>Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 10+837.495 Rzędna: 225.477m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 10+846.510 Rzędna: 225.464m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 10+855.525 Rzędna: 225.515m</p> <p>Punkt niski: 10+841.284 Rzędna: 225.475m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: -0.15% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.57%</p> <p>Zmiana: 0.72% K:</p> <p>Długość krzywej: 18.030m</p> <p>Odległość reflektora:</p>		
127.00	10+936.040	0.15%	41.964m
	<p>Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)</p> <p>Pikieta początku krzywej pionowej: 10+915.058 Rzędna: 225.854m</p> <p>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 10+936.040 Rzędna: 225.974m</p> <p>Pikieta końca krzywej pionowej: 10+957.023 Rzędna: 226.005m</p> <p>Punkt wysoki: 10+957.023 Rzędna: 226.005m</p> <p>Nachylenie stycznej wejściowej: 0.57% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.15%</p>		

	Zmiana: 0.42% K: Długość krzywej: 41.964m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:		
128.00	11+101.337	0.62%	18.644m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 11+092.015 Rzędna: 226.208m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 11+101.337 Rzędna: 226.222m Pikieta końca krzywej pionowej: 11+110.659 Rzędna: 226.279m Punkt niski: 11+092.015 Rzędna: 226.208m Nachylenie stycznej wejściowej: 0.15% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.62% Zmiana: 0.47% K: Długość krzywej: 18.644m Odległość reflektora:			
129.00	11+139.025	-0.50%	33.429m
Informacje o krzywej pionowej:(łuk wypukły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 11+122.311 Rzędna: 226.351m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 11+139.025 Rzędna: 226.454m Pikieta końca krzywej pionowej: 11+155.739 Rzędna: 226.371m Punkt wysoki: 11+140.794 Rzędna: 226.408m Nachylenie stycznej wejściowej: 0.62% Nachylenie stycznej wyjściowej: -0.50% Zmiana: 1.11% K: Długość krzywej: 33.429m Zasięg konieczny do wyprzedzania: Odległość konieczna do zatrzymania:			
130.00	11+242.619	0.57%	31.981m
Informacje o krzywej pionowej: (łuk wklęsły)			
Pikieta początku krzywej pionowej: 11+226.628 Rzędna: 226.018m Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych: 11+242.619 Rzędna: 225.938m Pikieta końca krzywej pionowej: 11+258.609 Rzędna: 226.029m Punkt niski: 11+241.574 Rzędna: 225.980m Nachylenie stycznej wejściowej: -0.50% Nachylenie stycznej wyjściowej: 0.57% Zmiana: 1.07% K:			

	Długość krzywej: 31.981m		
	Odległość reflektora:		
131.00	11+273.935	0.20%	
132.00	11+291.102		

6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Zestawienie całkowite:

Nawierzchnia asfaltowa (nakładka - wzmocnienie) – 64 850,00 m²

Nawierzchnia asfaltowa (nowa konstrukcja na przepustach oraz przed budynkiem straży pożarnej) – 1048,00 m²

Nawierzchnia asfaltowa zatoki autobusowej – 460,00 m²

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm – 6 007,00 m²

Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm – 94,00 m²

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa – 8731,00 m²

Nawierzchnia asfaltowa zjazdu – 38,00 m²

Pobocze ulepszone – 9367,00 m²

Nawierzchnia chodnika/peronu z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 6 cm – 4618,00 m²

Nawierzchnia chodnika do przełożenia – 3476,00 m²

Obrzeże betonowe 6x20x100 cm – 3785,00 m

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm – 2355,00 m

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm – 8830,00 m

Przepust pod zjazdem $\varnothing 40$ – 559,00 m

Przepust pod zjazdem $\varnothing 60$ – 501,00 m

Przepust pod drogą (wymiana) fi 1000 – 61,50 m

Przepust pod drogą (wymiana) fi 600 – 32,50 m

Przepust pod drogą (wymiana) fi 800 – 58,50 m

Przepust pod drogą (wymiana) fi 2000 – 15,00 m

Przepust pod drogą do oczyszczenia – 105,50 m

Przepust pod drogą do odmulenia – 92,40 m

Geosiatka – 22 641,00 m²

Nawierzchnia parkingu z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm – 179,00 m²

Drzewa do usunięcia – 9 szt

Bariera energochłonna – 907,00 m

Wpusty podchodnikowe – 140 szt

Płyty integracyjne koloru żółtego 35x35cm – 151,2 m²

Zieleniec – 30380,00 m2

Gmina Szczeczeszyn

Nawierzchnia asfaltowa (nakładka - wzmocnienie) – 24 923,00 m2

Nawierzchnia asfaltowa (nowa konstrukcja na przepustach oraz przed budynkiem straży pożarnej) – 405,00 m2

Nawierzchnia asfaltowa zatoki autobusowej – 115,00 m2

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm – 2 426,00 m2

Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm – 35,00 m2

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa – 2 359,00 m2

Nawierzchnia asfaltowa zjazdu – 38,00 m2

Pobocze ulepszone – 2 142,00 m2

Nawierzchnia chodnika/peronu z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 6 cm – 2230,00 m2

Nawierzchnia chodnika do przełożenia – 1 396,00 m2

Obrzeże betonowe 6x20x100 cm – 1 895,00 m

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm – 1 155,00 m

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm – 3 955,00 m

Przepust pod zjazdem $\varnothing 40$ – 173,00 m

Przepust pod drogą (wymiana) fi 1000 – 41,00 m

Przepust pod drogą do oczyszczenia – 22,30 m

Przepust pod drogą do odmulenia – 33,90 m

Geosiatka – 1 229,00 m2

Drzewa do usunięcia – 3 szt

Bariera energochłonna – 192,00 m

Wpusty podchodnikowe – 53 szt

Płyty integracyjne koloru żółtego 35x35cm – 60,20 m2

Zieleniec – 9 195,00 m2

Gmina Zwierzyniec

Nawierzchnia asfaltowa (nakładka - wzmocnienie) – 39 927,00 m²

Nawierzchnia asfaltowa (nowa konstrukcja na przepustach oraz przed budynkiem straży pożarnej) – 643,00 m²

Nawierzchnia asfaltowa zatoki autobusowej – 345,00 m²

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm – 3 581,00 m²

Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 8 cm – 59,00 m²

Nawierzchnia zjazdów z kruszywa – 6 372,00 m²

Pobocze ulepszone – 7 225,00 m²

Nawierzchnia chodnika/peronu z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr 6 cm – 2388,00 m²

Nawierzchnia chodnika do przełożenia – 2080,00 m²

Obrzeże betonowe 6x20x100 cm – 1890,00 m

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm – 1200,00 m

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm – 4 875,00 m

Przepust pod zjazdem $\varnothing 40$ – 559,00 m

Przepust pod zjazdem $\varnothing 60$ – 501,00 m

Przepust pod drogą (wymiana) fi 1000 – 20,50 m

Przepust pod drogą (wymiana) fi 600 – 32,50 m

Przepust pod drogą (wymiana) fi 800 – 58,50 m

Przepust pod drogą (wymiana) fi 2000 – 15,00 m

Przepust pod drogą do oczyszczenia – 83,20 m

Przepust pod drogą do odmulenia – 58,50 m

Geosiatka – 21 412,00 m²

Nawierzchnia parkingu z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8 cm – 179,00 m²

Drzewa do usunięcia – 6 szt

Bariera energochłonna – 715,00 m

Wpusty podchodnikowe – 87 szt

Płyty integracyjne koloru żółtego 35x35cm – 91,00 m²

Zieleniec – 21 185,00 m²

Płyty ażurowe 10 cm – 765,00 m²

7. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w granicach administracyjnych gminy Szczeczeszyn oraz gminy Zwierzyniec, które nie posiadają Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu inwestycji.

8. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Realizacja inwestycji nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Ze względu iż projektowana przebudowa drogi przekracza 1 km długości zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zmianami) przedmiotowa inwestycja będzie kwalifikować się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Do przedmiotowego przedsięwzięcia została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak GKI-VI.6220.8.2021/2022 z dnia 04.07.2022 r.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej, która po wykonaniu będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

- szerokości drogi;
- nachylenia podłużnego;
- promieni łuków poziomych;

- nośności nawierzchni drogi.

11. Urządzenia obce

W przedmiotowej realizacji w ocenie projektanta na etapie projektowania nie występują kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej. Za sieci, które nie są zainwentaryzowane oraz te, które są wykonane bez powiadomienia Inwestora oraz te urządzenia, które są wykonane po terminie uzgodnienia zbiorczej planszy uzbrojenia terenu projektant nie ponosi odpowiedzialności. Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je odpowiednio zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego gestora. Projektant nie jest w stanie stwierdzić na jakiej głębokości są ułożone urządzenia podziemne, które po odstąpieniu w trakcie realizacji inwestycji mogą wymagać zabezpieczenia lub ewentualnej przebudowy.

11.1. Zabezpieczenia i regulacja pionowa infrastruktury podziemnej

Wykonawca jest bezwzględnie zobligowany przed przystąpieniem do robót budowlanych uzgodnić technologię zabezpieczenia oraz technologię wykonywania robót budowlanych w zakresie każdej występującej branży z odpowiednim gestorem sieci. Po uzyskaniu akceptacji zatwierdzonej technologii Wykonawca może przystąpić do wykonywania robót budowlanych branżowych pod nadzorem gestorów sieci.

12. Uwagi dotyczące dokumentacji, zakresu przedmiotu umowy oraz odbioru robót budowlanych

12.1. Zakres przedmiotu umowy o roboty budowlane w aspekcie prawnym

Zgodnie z postanowieniami art. 632 § 1 Kodeksu cywilnego przyjmujący zamówienie tj. generalny wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia nawet w sytuacji, gdy przy zawarciu umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztu prac. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wszelkie ilości robót podane w przedmiarach są ilościami szacunkowymi i Wykonawca przygotowując wycenę nie może ich brać pod uwagę, jako ilości rzeczywiste i prawidłowe. Rzeczywisty zakres robót opisują specyfikacje wykonania i odbioru robót oraz rysunki, które są

dokumentami nadrzędnymi w stosunku do przedmiarów. Cena ryczałtowa dotyczy jedynie zakresu robót określonych w kontrakcie na podstawie dołączonej dokumentacji projektowej.

Projekt budowlany ma charakter nadrzędny nad innymi dokumentami kontraktowymi, a przedmiar robót ma na celu umożliwienie dokonania wyceny robót, nie zaś ich opisanie. Oznacza to, że roboty opisane w projekcie budowlanym wchodzą w zakres zamówienia podstawowego, nawet jeżeli nie zostały ujęte w przedmiarze.

Konieczność wprowadzenia nieistotnej zmiany projektu budowlanego zgodnie z definicją zawartą w art.36a ust.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wynikająca z zasad wiedzy technicznej nie jest zmianą przedmiotu umowy.

12.2. Dokumentacja

Wykonawca ma obowiązek zgodnie z art. 651 Kodeksu cywilnego zgłosić Zamawiającemu, przed podjęciem robót jeżeli stwierdzi, że dostarczona przez inwestora dokumentacja, teren budowy, maszyny lub urządzenia nie nadają się do prawidłowego wykonania robót albo jeżeli zajdą inne okoliczności, które mogą przeszkodzić prawidłowemu wykonaniu robót.

Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej wymagają zachowania następującego procesu:

1. Pisemna propozycja zmiany Wykonawcy wraz z uzasadnieniem
2. Zamienne rysunki wykonane przez Wykonawcę (rysunki techniczne mogą być wykonane jedynie przez osobę z ramienia Wykonawcy posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności, której dotyczy zmiana)
3. Wykonanie kosztorysów różnicowych
4. Uzyskanie pozytywnej opinii Autora opracowania pierwotnej dokumentacji
5. Uzyskanie pozytywnej opinii Nadzoru Inwestorskiego (jeżeli występuje)
6. Uzyskanie zatwierdzenia proponowanych zmian przez Zamawiającego

12.3. Nadrzędność dokumentów kontraktowych

W kwestiach spornych związanych z nadrzędnością dokumentów związanych z przedmiotem zamówienia należy przyjąć poniższą hierarchię dokumentów:

1. Umowa o roboty budowlane
2. Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu)
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne

4. Projekt wykonawczy

Jeżeli występują rozbieżności pomiędzy dokumentacją techniczną, a szczegółowymi specyfikacjami technicznymi należy przyjąć rozwiązania, technologie oraz inne elementy z dokumentacji technicznej (projekt budowlany) i traktować je jako nadrzędne. Wadliwą szczegółową specyfikację techniczną należy przekazać do uzupełnienia lub usunięcia usterki autorowi dokumentu. Jeżeli przed rozpoczęciem robót budowlanych została wprowadzona aktualizacja przepisów technicznych lub aktów prawnych należy bezwzględnie stosować nowe zaktualizowane akty prawne, warunki techniczne, oraz inne dokumenty. Jeżeli w specyfikacjach, są odniesienia do nieaktualnych norm oraz warunków technicznych należy zastąpić je aktualnymi i przyjąć do stosowania. Wykonawca lub Inspektor nadzoru ma obowiązek zgłosić taki fakt do autora specyfikacji technicznych w celu aktualizacji dokumentu. Aktualizacja szczegółowych specyfikacji technicznych nie stanowi zmiany zakresu przedmiotu zamówienia w rozumieniu prawa zamówień publicznych.

12.4. Odbiór robót budowlanych

Wszelkie roboty zanikające bezwzględnie podlegają odbiorowi geodezyjnemu. Odbiór geodezyjny polega na wykonaniu operatów geodezyjnych zawierających rzędne wysokościowe oraz obmiar poszczególnych warstw lub robót zanikających wykonanych przez uprawnionego geodetę. Zamawiający ma prawo do wykonania pomiarów sprawdzających na każdy wniosek Inspektora Nadzoru oraz projektanta. Inspektor nadzoru lub Zamawiający nie może odstąpić od geodezyjnego odbioru robót zanikających.

13. Program zapewnienia jakości

a) Wykonawca odpowiada za technologię, organizację, a w szczególności za jakość wykonywanych robót. Wszelkie kolizje, ujawnione w trakcie budowy, które uniemożliwiają wykonanie robót zgodnie z projektem, winny być zgłaszane Inspektorowi Nadzoru, wraz z propozycjami rozwiązań. Inspektor podejmuje decyzję o wprowadzeniu odpowiednich korekt.

b) Jeśli rozwiązanie kolizji wymagać będzie interwencji Projektanta należy go poinformować za pośrednictwem Inwestora.

c) Zgłoszenie jw. powinno zawierać opis problemu lub kolizji, propozycję jego rozwiązania przez Wykonawcę oraz wykonany przez geodetę uprawnionego szkic sytuacyjno-wysokościowy.

d) Nie dopuszcza się do kontynuowania robót jw. po wykryciu kolizji. W takim przypadku koszty ewentualnych poprawek w całości ponosi Wykonawca. Wykonywanie robót, bez zezwolenia

Inspektora w rejonie kolizji, a następnie wykonywanie ewentualnych poprawek, nie może stanowić podstawy do wydłużenia terminu zakończenia robót.

e) Wszelkie materiały z rozbiórek oraz robót ziemnych Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce wskazane przez Zamawiającego w granicach administracyjnych Gminy Świdnik lub przy zgodzie Zamawiającego zagospodaruje materiał w swoim zakresie.

f) Wykonawca bezwzględnie uwzględni wszystkie zalecenia w wydanych warunkach technicznych gestorów sieci oraz wszystkich zaleceń wynikających z narady koordynacyjnej.

14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Projektowany odcinek drogi wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą zminimalizuje występujące na istniejącej drodze niekorzystne oddziaływanie na ludzi i środowisko. Poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

15. Uwzględnienie interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351z póź. zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych i budowanych zjazdów indywidualnych.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Budowa i przebudowa wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Zarówno przebudowywana droga nie będą utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r.

w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

- Ochrona dóbr kultury. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury i zieleni, wpisanymi do rejestru zabytków oraz znajdującymi się w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

16. Program gospodarki odpadami

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych przygotuje Program Gospodarki Odpadami zgodnie z obowiązującymi wymaganiami (ustawa z dnia 14 grudnia 2012r– o odpadach – Dz.U.2021.779 wraz z póź. zmianami.) a w szczególności:

- a) opracuje program gospodarowania odpadami niebezpiecznymi i złożenie wniosku o jego zatwierdzenie przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych,
- b) uzyska decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi,
- c) opracuje i złoży do właściwego organu ochrony środowiska przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.
- c) wykonawca przed rozpoczęciem robót przygotuje i uzyska uzgodnienie Inżyniera procedury zagospodarowania odpadów produkcyjnych zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – Dz.U.2021.779 wraz z póź. zmianami..

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;

2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- c) możliwością powstania pożaru,
- d) uszkodzeniami budynków i budowli w sąsiedztwie prowadzonych robót
- e) w rejonie cieków wykonawca poprowadzi roboty przy maksymalnym ograniczeniu użycia ciężkiego

sprzętu, w celu ochrony brzegów prace należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności.

W przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia i przesuszenia w wyniku prowadzenia robót odwodnieniowych. W bezpośrednim zasięgu koron drzew nie powinny być lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe. Wokół każdego zagrożonego drzewa należy wydzielić strefę bezpieczeństwa. W przypadku czasowego obniżenia poziomu zwierciadła wody gruntowej pożądane jest, aby czas trwania leja depresyjnego był skrócony do minimum. Zaleca się prowadzenie prac odwodnieniowych poza okresem wegetacyjnym. Gdy konieczne jest czasowe obniżenie poziomu wód gruntowych w okresie wzrostu drzew, należy zminimalizować czas trwania leja depresyjnego do minimum. Zaleca się prowadzenie prac odwodnieniowych poza okresem wegetacyjnym.

Wykonawcę w rozumieniu przepisów prawa uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

Po przeprowadzeniu rozbiórek Wykonawca ma obowiązek:

- zgromadzenia powstających odpadów w sposób selektywny,
- zapewnienia właściwego postępowania w czasie rozbiórki z odpadami niebezpiecznymi (np. odpadowy eternit) i zgromadzenia ich w sposób zapewniający ochronę środowiska,
- przekazania odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych ,

– zagospodarowania wszystkich odpadów powstających w fazie budowy.

Wytwórca odpadów – Wykonawca prac budowlanych będzie mógł zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów, za którego działalność ponosi odpowiedzialność przed Zamawiającym. Opłaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm określonych w odpowiednich przepisach obciążają Wykonawcę.

17. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Przedmiotowa inwestycja nie będzie generowała promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń. Właściwości akustyczne oraz emisje drgań od ruchu komunikacyjnego nie zmienią swoich wartości po zrealizowaniu inwestycji.

18. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Wody powierzchniowe będą odprowadzane do istniejących rowów.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|----------------------------------|------------------|
| 1. | Plan orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:1 000 |
| 3. | Przekroje normalno-konstrukcyjne | skala 1:50 |
| 4. | Profil podłużny | skala 1:100/1000 |